«Боинг-777»:
что таится в оранжевых самописцах?
→ 4

Светлана Савицкая:
«В офицеры меня вывел ДОСААФ»
→ 11

Танковый биатлон-2014:
полигон собирает команды
→ 12

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ВЫПУСК

25–31 ИЮЛЯ 2014

№ 131

16+

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

www.redstar.ru ★★★ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕЧАТНЫЙ ОРГАН МИНОБОРОНЫ РОССИИ ★★★ www.mil.ru

Событие ★★★

Алабино принимает гостей

Виктор ХУДОЛЕЕВ ★

Эшелон с техникой китайской команды, участвующей в чемпионате мира по танковому биатлону, прибыл в подмосковное Алабино.

В эшелоне – четыре танка Народно-освободительной армии Китая (НОАК) и имущество, необходимое для обеспечения бронетехники. Прибывшую технику разместили в парке Таманской дивизии вместе с другими танками, участвующими в соревновании.

Помимо китайской, в Алабино уже прибыли команды из пяти других стран – Анголы, Венесуэлы, Индии, Монголии и Сербии. Сегодня ожидается прибытие ещё пяти команд – из Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии и Кувейта.

26 июля после регистрации команд пройдёт жеребьёвка, которая определит цвета танков, очерёдность старта экипажей и номер маршрута.

За оставшиеся до начала чемпионата дни команды примут технику, проверят её состояние, проведут пристрелку вооружения. → 12

В центре внимания
Общественные императивы полковника Каньшина → 3

Территория закона
Коррупционеры на скамье позора → 9

История
Как русские французов спасали → 14

Полигон
Як-130 обживает небо → 17

Солдат срочной службы
Опыт, приветы с «гражданки», гаджеты, советы → 22

О чём расскажут «чёрные ящики»?

©ФОТО РИА НОВОСТИ.

В ближайшие дни данные бортовых самописцев малайзийского самолёта Boeing-777, потерпевшего катастрофу недалеко от посёлка Грабово Донецкой области, будут расшифрованы.

Этим сейчас занимаются эксперты управления по расследованию авиапроисшествий при министерстве транспорта Великобритании вместе со специалистами Международной организации гражданской авиации (ICAO). И хотя в состав комиссии по расследованию катастрофы включён российский эксперт, уже отмечается, что этот случай – беспрецедентный. Крушение произошло на территории Украины, самолёт принадлежит Малайзии, на весь мир транслируется траурная церемония из Нидерландов, «чёрные ящики» расшифровывают в Великобритании, а основная полемика о причинах катастрофы развернулась между Соединёнными Штатами и Россией.

Не дожидаясь результатов расследования, многие мировые СМИ уже обвинили Россию в катастрофе авиалайнера. Со стороны Киева звучали заявления, что ополченцы юго-востока Украины якобы намеренно затягивали доступ экспертов к месту аварии, намереваясь вмешаться в содержимое «чёрных ящиков». Однако в заявлении ICAO теперь чётко сказано, что «речевой самописец находится в хорошем состоянии». Профессионалы утверждают, что информация бортовых устройств не даст полной картины происшествия. Будут получены ответы на вопросы о техническом состоянии лайнера, о возможных ошибках в пилотировании. Эксперты смогут проверить обязательные в таких случаях версии о возможном взрыве на борту, захвате самолёта террористами. Но ясности в полемику американского и российского оборонных ведомств «чёрные ящики», скорее всего, не добавят. Хотя ответ на вопрос главы Главного оперативного управления Генштаба Вооружённых Сил РФ Андрея Картаполова «Почему до Донецка Boeing шёл по запланированному маршруту, но далее отклонился от маршрута на север?», может, и удастся получить.

Продолжение темы → 4

Передача бортовых самописцев состоялась через несколько часов после того, как Совет Безопасности ООН принял резолюцию с требованием предоставить международным организациям доступ к месту падения самолёта. На церемонии передачи «чёрных ящиков» премьер-министр ДНР Александр Бородай в своей речи возложил ответственность за крушение самолёта на украинские власти.

Читайте в номере за 1 августа:
- Святая земля в огне: кто виноват?
- Персона. Евгений Гришковец: «Как я съел собаку»
- 1914: «Брала русская бригада галицийские поля...»

4 670001 800150 14130

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА WWW.REDSTAR.RU

Календарь ★★★

Предстоящая неделя в датах и событиях

25 ПТ ИЮЛЯ На полигоне Ашулук подразделения Центрального военного округа отразят «массированный авиационный удар» в рамках учения под руководством командующего войсками 2-го командования ВВС и ПВО генерал-лейтенанта В. Севостьянова.

26 СБ ИЮЛЯ Начало международного этапа конкурса по воздушной выучке лётных экипажей ВВС «Авиадартс» (26–28 июля) на аэродроме и полигоне в Воронежской области. Помимо российских лётчиков, в состязаниях участвуют экипажи из Белоруссии и КНР.

В Астрахани пройдёт торжественная церемония включения в состав Каспийской флотилии малых ракетных кораблей «Град Свияжск» и «Углич».

27 ВС ИЮЛЯ День ВМФ России. В Северодвинске состоится закладка пятого ракетного подводного крейсера проекта 955 «Борей» («Князь Олег») и четвёртой многоцелевой атомной подводной лодки проекта 855 «Ясень» («Красноярск»).

В городе Муроме начинаются первые Всеармейские соревнования понтонно-переправочных подразделений по полевой выучке «Открытая вода».

В 1944 году в ходе Львовско-Сандомирской операции войска 1-го Украинского фронта (командующий Маршал Советского Союза И.С. Конев) освободили г. Львов и г. Станислав (ныне г. Ивано-Франковск).

Открытие российского этапа Международного конкурса военно-профессионального мастерства среди солдат и сержантов контрактной службы «Воин Содружества».

28 ПН ИЮЛЯ В 1914 году отряд кораблей Балтийского флота под командованием вице-адмирала В.А. Канина выставил минное заграждение на подступах к Кронштадту, преградив немцам вход в Финский залив.

29 ВТ ИЮЛЯ Заседание во Владивостоке Координационного комитета по вопросам ПВО при Совете министров обороны государств – участников СНГ (29 июля – 1 августа).

В 1938 году начались бои на озере Хасан.

Учение с миротворческими контингентами ОДКБ «Нерушимое братство-2014» на киргизском полигоне Ала-Тоо.

30 СР ИЮЛЯ В 1959 году с полигона Тюра-Там впервые успешно стартовала серийная межконтинентальная баллистическая ракета Р-7, разработанная С.П. Королёвым.

31 ЧТ ИЮЛЯ В 1954 году Совет Министров СССР принял постановление о создании испытательного ядерного полигона на Новой Земле (с центром в Белушьей губе).

Язык ультиматумов неприемлем

Прямой военной угрозы России и её территориальной целостности нет, но группировка НАТО в Восточной Европе усиливается, наращиваются запасы стратегического неядерного высокоточного оружия. Предпринимаются попытки раскачать общественно-политическую ситуацию в нашей стране. Противостоять этим вызовам нужно системно, начиная с укрепления межнационального согласия и заканчивая реализацией мер по снижению зависимости российской финансовой системы от неблагоприятных внешних факторов и повышению обороноспособности страны. Таковы основные тезисы выступления Владимира Путина на заседании Совета Безопасности России.

Глава государства констатировал, что «сегодня в мире всё чаще звучит язык ультиматумов и санкций… Неугодные режимы, страны, которые проводят независимую политику или просто стоят на пути чьих-то интересов, дестабилизируются».

Для этого организуются «цветные революции» – государственные перевороты, спровоцированные и финансируемые извне с использованием внутренних проблем государств-«мишеней». Так происходило во многих странах постсоветского пространства, а сейчас наблюдается на Украине.

Касаясь украинской темы, Владимир Путин отметил, что перед Россией «чуть ли не ультиматумы выставляют: или позвольте нам часть этого населения, которая и этнически, и культурно, и исторически близка к России, уничтожить, или мы будем в отношении вас вводить какие-то санкции». «Странная логика, – добавил он. – И, конечно, она абсолютно неприемлема».

ФОТО РИА НОВОСТИ.

«Важнейшим гарантом суверенитета и территориальной целостности России остаются наши Вооружённые Силы».
Владимир Путин.

Можно предвидеть новые попытки тем или иным способом ослабить Россию, ударить по её уязвимым, проблемным местам. Их цель, по словам главы государства, «сделать нас более податливыми при решении вопросов в интересах других государств на международной арене».

Что касается реакции РФ на приближение военной инфраструктуры НАТО к российским границам и развёртывание систем ПРО, то она будет «адекватной и соразмерной», предупредил лидер России.

ДЕРЖИМ КОСМОС ПОД ПРИСМОТРОМ

В ближайшие годы Войска Воздушно-космической обороны развернут на территории России сеть лазерно-оптических и радиотехнических комплексов распознавания космических объектов нового поколения.

Анна ПОТЕХИНА ★

Первые новые комплексы распознавания космических объектов будут введены в эксплуатацию на территории Алтайского и Приморского краёв. Всего до 2018 года в ряде российских регионов планируется развернуть более 10 комплексов нового поколения системы контроля космического пространства.

– Ввод в эксплуатацию новых комплексов позволит существенно повысить возможности Войск ВКО по контролю космического пространства, расширить диапазон контролируемых орбит и в 2-3 раза снизить минимальный размер обнаруживаемых космических объектов, – заявил командующий Войсками Воздушно-космической обороны генерал-лейтенант Александр Головко (на фото).

В настоящее время специализированные радиотехнические, лазерно-оптические и оптико-электронные наземные средства российской системы контроля космического пространства, расположенные в Московском и Дальневосточном регионах, Карачаево-Черкесской Республике и Республике Таджикистан, стоят на вооружении Главного центра разведки космической обстановки Космического командования Войск Воздушно-космической обороны и позволяют обеспечивать глобальный контроль обстановки в околоземном космическом пространстве. Наземные средства СККП выполняют информационное обеспечение решения задач парирования угроз, исходящих из космоса и в космосе, беспрепятственного развёртывания и функционирования отечественных группировок космических аппаратов, а также оценки других опасностей, связанных с техногенным засорением космического пространства.

Одной из основных задач Главного центра РКО является ведение Главного каталога космических объектов, предназначенного для долговременного хранения орбитальной измерительной, радиолокационной, оптической, радиотехнической и специальной информации о космических объектах искусственного происхождения на высотах от 120 до 40 тысяч км. Ежесуточно боевыми расчётами Главного центра РКО для поддержания Главного каталога космических объектов системы ККП обрабатывается более 60 тысяч измерений.

В течение 2014 года средствами Главного центра РКО выполнено около 500 специальных работ, в ходе которых проведён контроль запуска более 100 космических аппаратов, обнаружено и взято на сопровождение около 70 космических объектов, выявлено около 10 опасных сближений космических объектов с действующими космическими аппаратами российской орбитальной группировки.

В 2014 году специалисты Главного центра РКО выдали три предупреждения об опасных сближениях космических объектов с МКС.

Прорыв ★★★

«АВИАДАРТС» НА СТАРТЕ

Александр ПИНЧУК ★

На аэродромах Воронежской и Липецкой областей продолжается международный этап конкурса по воздушной выучке лётных экипажей родов авиации ВВС, морской авиации ВМФ, ВВС Белоруссии и Китая «Авиадартс».

В соревнованиях задействовано большое количество авиационной техники. Наши иностранные гости перебазировали свои самолёты на аэродром Липецкого авиацентра накануне открытия конкурса. Обслуживают их инженеры и техники, прилетевшие из своих стран.

Самое многочисленное представительство по-прежнему у ВВС России и морской авиации ВМФ – 34 экипажа на самолётах Су-24, Су-25, Су-27, МиГ-29СМТ, Ту-22М3, Ил-76 и вертолётах Ми-8, Ми-24, Ми-28Н, Ми-26 и Ка-52.

В первый день соревнований участники выполняли упражнения по физической подготовке. Лётный состав подтягивался на перекладине, сдавал баскетбольный тест, преодолевал в бассейне дистанцию в 50 метров.

Возможно, что в будущем весь конкурс или какие-то из его этапов могут проводиться на территории других государств-участников. Об этом сообщил главком ВВС генерал-лейтенант Виктор Бондарев.

ФОТО СВЕТЛАНЫ УМАРОВОЙ.

– Планируется задействовать в дальнейшем ещё больше аэродромов в России. Если бы «Балтимор» был в строю (аэродром в Воронеже находится на реконструкции), всё было бы ещё круче. Но так как он закрыт сейчас, мы в следующем году соревнования проведём, наверное, где-то в другом месте, – разъяснил ситуацию главком.

Новости ★★★

ВОЗВРАЩЕНИЕ «АЛЬБАТРОСА»

Многоцелевой самолёт-амфибия А-40 «Альбатрос» скоро вернётся в строй ВВС – сейчас он проходит модернизацию, сообщил РИА Новости руководитель дирекции программ военной авиации ОАК, бывший главком ВВС РФ Владимир Михайлов.

«К нему снова возвращаемся. Раньше машина была достаточно дорогой и не очень нам нужной. Сейчас с учётом обострения ситуации А-40 необходим. Он стоит и находится в стадии разработки. Сейчас на нём меняется старое оборудование», – сказал Михайлов.

А-40 «Альбатрос» (Бе-42, по кодификации НАТО – Mermaid – «Русалка») – советский многоцелевой самолёт-амфибия. Планировался для замены Бе-12. Проект был остановлен после распада Советского Союза. Неоднократно заявлялось о возобновлении производства, пока в 2012 году Министерство обороны не отказалось от самолётов этого типа. Как видим, не окончательно.

«ВЕСТ АЛЬФА» ПОД ОХРАНОЙ

Корабли береговой охраны будут сопровождать платформу «Вест Альфа» (West Alpha), которая следует из норвежского порта Олео через российскую экономическую зону в Карское море, сообщили в Пограничном управлении ФСБ России по Мурманской области. «Безопасность платформы в зоне ответственности Пограничного управления ФСБ России по Мурманской области обеспечат корабли береговой охраны, которые, используя опыт прошлых лет, не допустят провокационных действий со стороны различных деструктивных сил, в том числе со стороны общественных организаций типа Гринпис», – отметили в пресс-службе ведомства.

Весной 2014 года вице-президент «Роснефти» по энергетике, промышленной безопасности, охране труда и экологии Андрей Шишкин сообщал, что «Роснефть» и Exxon Mobil начнут бурение первой скважины в Карском море на структуре Университетская в августе 2014 года, для чего зафрахтована полупогружная буровая платформа West Alpha норвежской Seadrill.

На бурение одной поисково-разведочной скважины в Карском море, где безледовый период составляет 45 дней, требуются два сезона. В первый сезон бурится скважина, во второй проводится перфорация. По словам Шишкина, согласно предварительному проекту освоения лицензионных участков «Роснефти» в Карском море, компании потребуется 102 буровые для поисково-разведочных работ и около 300 судов обеспечения.

«ШЕРМАН» ВЕРНУЛСЯ К ЛЮДЯМ

Специалисты управления поисковых и аварийно-спасательных работ Северного флота в ходе учения сил аварийно спасательного отряда провели уникальную операцию по подъёму танка «Шерман» с борта транспорта «Томас Дональдсон», затонувшего в Баренцевом море рядом с островом Кильдин в годы Великой Отечественной войны.

Такая операция по подъёму боевой машины проводилась впервые в истории подводно-технических работ. К обследованию затонувшего судна, находящегося в территориальных водах России, привлекали водолазных специалистов УПАСР СФ, а также операторов необитаемых телеуправляемых подводных аппаратов «Пантера+» и «Тайгер».

30-тонная бронированная машина находилась в трюме затонувшего транспорта. Операция проводилась в несколько этапов, сначала танк был извлечён из трюма, а затем поднят на поверхность. Подъём с глубины около 60 м осуществлялся с использованием плавающего крана «ПК-7500».

«ТАНКОПЕДИЯ» – ПАРТНЁР «УРАЛЬСКОЙ СТАЛИ»

Свободная танковая энциклопедия «Танкопедия» станет информационным партнёром чемпионата по компьютерной танковой игре «Уральская сталь–2014», который пройдёт в конце сентября в Москве. Об этом сообщает пресс-служба корпорации «Уралвагонзавод».

Отметим, что чемпионат на призы корпорации «Уралвагонзавод» проводится уже в 4-й раз. Финал 2013 года прошёл в Нижнем Тагиле во время Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов «ПАЕ 2013».

Победители «Уральской стали» станут чемпионами России по «танкам» и получат награды от корпорации. Помимо самого чемпионата, геймеров ждёт встреча с разработчиками популярной игры, представителями корпорации «Уралвагонзавод». Танковая энциклопедия будет следить за подготовкой и проведением «Уральской стали-2014» и вручит подарки наиболее активным участникам проекта.

Интервью ★★★

Армейская тема не закрыта

На протяжении ряда лет в Общественной палате Российской Федерации активно действовали структуры, занимавшиеся мониторингом в области военного строительства и национальной безопасности. В палате нового созыва их уже нет. Некоторыми своими соображениями в связи с этим делится заместитель председателя Общественного совета при Министерстве обороны РФ Александр КАНЫШИН.

Геннадий МИРАНОВИЧ ★

– Александр Николаевич, начиная с 2007 года, когда в соответствии с Указом Президента Российской Федерации вы стали членом Общественной палаты, и до последнего времени вам довелось заниматься военными, скажем так, вопросами. Что-то удалось сделать за этот период?

– Давайте сразу уточним: изначально деятельность Общественной палаты не рассчитана на сиюминутный результат. Когда мы с разных трибун говорили о том, что не все мероприятия, связанные с модернизацией Вооружённых Сил, проходят безболезненно для людей, то не требовали решения возникающих проблем здесь и сейчас. Мы работали на перспективу. И судя по отзывам, работали неплохо. По крайней мере, были услышаны руководством страны и Вооружённых Сил. Думаю, в том, что в последнее время значительно подняты размеры денежного довольствия военнослужащих, выросли пенсии, решены некоторые другие вопросы социального характера, есть и наша заслуга, ибо мы, что называется, во все колокола били тревогу по поводу низкого материального положения людей в погонах, членов их семей, ветеранов. В том числе ставили этот вопрос напрямую перед главой государства и правительством.

В последнее время значительно подняты размеры денежного довольствия военнослужащих, выросли пенсии, решены некоторые другие вопросы социального характера

Вместе с тем мы не ограничивались рассмотрением социальных проблем. В Министерстве обороны были переданы конкретные предложения, касающиеся обеспечения безопасности военной службы, совершенствования системы воспитательной работы в армии и на флоте. Другое дело, что наш голос до некоторых пор оставался гласом вопиющего в пустыне.

– На протяжении последних двух с половиной лет вы возглавляли комиссию, которая непосредственно занималась проблемами национальной безопасности. Что можно сказать об особенностях и результатах её работы?

– Различные аспекты национальной безопасности, в том числе связанные с её силовой составляющей, находились в поле зрения Общественной палаты и раньше. По инициативе её секретаря академика Евгения Павловича Велихова в своё время были созданы общественные советы при Минобороны и других силовых ведомствах страны. А в январе 2008 года в недрах палаты появилась Комиссия по делам ветеранов, военнослужащих и членов их семей, просуществовавшая до конца 2009 года. Собственно, она и стала прообразом Комиссии по проблемам национальной безопасности и социально-экономическим условиям жизни военнослужащих, членов их семей и ветеранов, которой мне также выпало руководить.

Каковы результаты? Если вы заметили, в последнее время практически ни одно мероприятие, проводимое этой комиссией, не проходило без участия представителей руководящего состава военного ведомства и других силовых структур. С одной стороны, это свидетельствует о способности членов и экспертов комиссии, а их только в Москве было более 150, профессионально разбираться как в проблемах социального характера, так и в специфических вопросах, связанных с обеспечением безопасности государства. А с другой стороны – о стремлении и умении силовиков вести откровенный диалог с общественностью. Тут надо отдать должное руководству военного ведомства. В частности, статс-секретарю – заместителю министра обороны Николаю Александровичу Панкову, заместителю министра обороны Руслану Хаджисмеловичу Цаликову, руководителям ряда подразделений министерства, участие которых в работе нашей и других комиссий палаты помогало снять многие вопросы, волновавшие общественность. Мы плодотворно сотрудничали с руководством других силовых структур страны, аппаратами Совета Безопасности, Контрольного управления Президента Российской Федерации, Счётной палаты, профильными комитетами Государственной Думы и Совета Федерации. Многие полезные для армии и общества идеи, озвученные комиссией, родились в недрах Национальной ассоциации объединений офицеров запаса Вооружённых Сил «Мегапир», членами которой являются Маршал Советского Союза Дмитрий Тимофеевич Язов, маршал артиллерии Владимир Михайлович Михалкин, генерал армии Махмут Ахметович Гареев и другие известные в армии и стране люди. Благодаря их авторитету и активности значительная часть наших предложений нашла своё отражение в законодательных актах, в федеральных и иных документах государства и силовых структур. Многие заделы находятся сейчас на стадии практического решения.

«Мегапир»

– А не скажется ли на реализации этих заделов тот факт, что в структуре Общественной палаты нового созыва почему-то не наблюдается подразделения, которое занималось бы прямой постановкой вопросов военного строительства?

– Не хотелось бы думать, что в связи с упразднением нашей комиссии армейская тема в Общественной палате будет закрыта. Ведь одна из важнейших, самых приоритетных задач палаты – крепить взаимодействие армии и общества в интересах безопасности страны.

Трагедия «Боинга»: правда и ложь

Катастрофа малайзийского «Боинга», произошедшая в небе над Украиной, обострила и без того непростую ситуацию, складывающуюся из-за последних событий в этой стране. К сожалению, трагедия 17 июля для кого-то послужила очередным поводом раздуть истерию, новым средством в развязанной информационной войне...

Дмитрий СЕМЁНОВ ★

← 1 Громкие заявления с однозначным обвинительным подтекстом сразу же после происшествия сделал ряд западных политиков. Чередой гнусных выпадов разразилась пресса, запестрели оскорбительными заголовками газеты. Интернет заполонили основанные на домыслах комментарии. Что уж говорить об официальном Киеве: не предприняв даже элементарных действий по расследованию катастрофы, новые украинские правители принялись навешивать ярлыки на других.

Президент России Владимир Путин одним из первых среди мировых лидеров призвал объединёнными усилиями обеспечить всестороннее международное расследование происшествия. Чтобы оказать такому расследованию максимальную поддержку, Минобороны РФ на днях распространило детальные сведения, касающиеся случившегося в небе над Украиной. Высокопоставленные представители российского военного ведомства – начальник Главного оперативного управления – замначальника Генштаба Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенант Андрей Картаполов и начальник Главного штаба ВВС России генерал-лейтенант Игорь Макушев публично представили данные объективного контроля – спутниковые снимки, материалы Единой системы организации воздушного движения, а также иные сведения, связанные с катастрофой.

ИНФОГРАФИКА ИЛЬИ НИКОЛАЕВА

Итак, что неопровержимо показали эти данные?

1. Самолёт малайзийских авиалиний незадолго до трагедии отклонился от границ установленного ему воздушного коридора (международной трассы) на 14 километров. Этот уход зафиксирован службами контроля. Что послужило причиной отклонения – навигационная ошибка экипажа или выполнение команд украинского органа управления воздушным движением, расположенного в Днепропетровске, – неизвестно. Ответ на этот вопрос может дать расшифровка бортовых самописцев и переговоров диспетчерских служб.

2. Озвученная почти сразу же версия уничтожения авиалайнера зенитной ракетой имеет под собой основания. Однако какой ракетой? Выпущенной кем?

– По нашим данным, в день крушения «Боинга» вблизи Донецка находилась группировка ПВО вооружённых сил Украины, насчитывавшая три-четыре зенитных ракетных дивизиона комплекса «Бук-М1», – сообщил генерал-лейтенант Андрей Картаполов. – Эти ЗРК способны поражать цели на дальности до 35 км и на высотах до 22 км. Зачем и против кого были собраны столь мощные силы? Ведь, как известно, у ополченцев нет авиации. К слову, трасса полёта, а также предполагаемое место поражения самолёта как раз попадают в зону действия развёрнутых украинской армией комплексов «Бук-М1».

3. В дни, предшествовавшие трагедии, а также сразу после неё украинские средства ПВО проводили активную передислокацию в данном районе. Космические снимки наглядно демонстрируют эти передвижения: вот пусковые установки и радиолокационные станции сосредоточены в одном месте, вот – уже в другом. А вот фото, где одна из установок ЗРК и вовсе исчезла из состава группировки, причём снимок датирован как раз 17 июля. Куда делся «Бук»?

– Утром 17 июля одна из батарей была обнаружена в районе населённого пункта Зарощинское, что в 50 км восточнее Донецка и в 8 км южнее Шахтёрска, – сообщил далее генерал-лейтенант Андрей Картаполов. – Причём ЗРК не просто оказался вблизи территории, контролируемой ополченцами, но и занял там позицию непосредственно перед трагедией с малайзийским «Боингом».

Кстати, съёмки данного района, произведённые днём позже, показывают, что батарея оставила данную позицию. Что это был за манёвр? Чем он был вызван?

СБИТЫ «ПО ОШИБКЕ»

27 июня 1980 года в районе острова Устика в Тирренском море был сбит ракетой класса «воздух–воздух» итальянский пассажирский самолёт DC-9. Все пассажиры (81 человек) погибли. По одной из версий, лайнер попал в зону воздушного боя между истребителями Ливии .

20 февраля 1986 года истребители ВВС Ирака атаковали самолёт Fokker авиакомпании Iran Airlines. Самолёт взорвался в воздухе, все 49 находившихся на борту пассажиров погибли.

3 июля 1988 года крейсер УРО «Винсеннес» ВМС США сбил ракетой над Персидским заливом иранский пассажирский самолёт Airbus A300. Погибли 290 человек, включая 15 членов экипажа. Власти США заявили, что иранский самолёт по ошибке был идентифицирован как истребитель F-14 ВВС Ирана.

21 сентября 1993 года зенитной ракетой был сбит российский пассажирский авиалайнер Ту-134, заходящий на посадку в Сухуми. Погибли не менее 25 человек, находившихся на борту. Ответственность за эту трагедию во время грузино-абхазского конфликта никто на себя так и не взял.

4 октября 2001 года авиалайнер Ту-154 авиакомпании «Сибирь», летевший рейсом из Тель-Авива в Новосибирск, был сбит во время учебных стрельб ПВО Украины ракетой ЗРК С-200 над Чёрным морем. Погибли все находившиеся на борту лайнера 66 пассажиров и 12 членов экипажа.

9 января 2007 года в районе иракского города Балад был сбит молдавский самолёт Ан-26. Ответственность за происшедшее взяла на себя экстремистская группировка «Исламская армия в Ираке». В результате авиакатастрофы погибли 34 человека, в основном турецкие рабочие, и пятеро членов экипажа.

Версии ★★★

Будут ли разгаданы тайны рейса MH17?

Появляются всё новые версии трагедии в небе над Донецкой областью. По одной из них, «Боинг-777» был сбит ракетой класса «воздух–воздух». Некий пользователь Интернета, представившийся как работающий в аэропорту Борисполя (Украина) испанский авиадиспетчер, сообщил в своём микроблоге в Twitter о том, что «Боинг» был сбит ВВС Украины. Он утверждал, что самолёт летел в сопровождении двух украинских истребителей как раз до того момента, как пропал с радаров. Не прошло и дня, как эти записи были удалены.

Часть участников форумов в Интернете сомневаются, что диспетчером мог работать гражданин не Украины, а иностранного государства. Вместе с тем известно, что организация Eurocontrol работает на Украине с 2004 года и согласно уставу может иметь там диспетчеров. Кроме того, испанским авиадиспетчером мог представляться и знающий испанский язык гражданин Украины.

В Интернете обращается внимание и на характер повреждений, которые получил «Боинг». Отмечается, что в ракетах «воздух–воздух» применяется специальная, характерная только для них боеголовка. Она представляет собой пучок заострённых стержней, иногда сваренных между собой, иногда нет. За установленным пучком стержней установлен вышибной заряд – это и есть осколочно-стержневая боевая часть. В момент максимального подлёта к цели в боевой части производится подрыв вышибного заряда, и пучок стержней на огромной скорости устремляется к цели. А в зенитных управляемых ракетах конструкторы предпочитают использовать осколочно-фугасную БЧ.

На распространённой в Интернете фотографии видны повреждения обшивки, характерные, по мнению ряда экспертов, именно для осколочно-стержневой БЧ. А это значит, что «Боинг» сбивал не ЗРК «Бук». Нельзя исключить, что произошло попадание выпущенной с боевого самолёта ракеты (Р-60, Р-27 или Р-73).

Во Всемирной сети появились и версии конспирологического характера. Так, утверждается, что сбитый 17 июля над территорией Донбасса авиалайнер является пропавшим 8 марта «Боингом-777» авиакомпании Malaysia Airlines. Тогда высказывались предположения, что пропавший «Боинг» будет как-то использован одной из иностранных спецслужб в международной провокации.

В Интернете «гуляла» информация, что исчезнувший малайзийский «Боинг» якобы воскрес на американской военной базе Диего-Гарсия на архипелаге в Индийском океане.

Бортовой номер рейса MH370, пропавшего в марте, – 9M-MRO. Бортовой номер рейса MH17, упавшего в Донбассе, – 9M-MRD. Просто вот такое совпадение...

Именно к 17 июля, по данным Минобороны России, максимально выросла и интенсивность работы украинских радиолокационных станций 9С18 «Купол-М1», обеспечивающих работу ЗРК. А вот с 18 июля эти РЛС свою активность резко снизили. Видимо, надобность в «прощупывании» неба отпала… К слову, на месте несчастного самолёта малайзийских авиалиний могли оказаться ещё как минимум три гражданских борта, выполнявших регулярные рейсы в данной зоне. Это рейсы из Копенгагена в Сингапур, из Парижа в Тайбэй и из Дели в Бирмингем. Это были тоже «Боинги» и тоже битком набитые пассажирами…

4. Российскими средствами контроля воздушной обстановки в момент трагедии был зафиксирован набор высоты самолётом украинских ВВС (предположительно, Су-25) в направлении малайзийского лайнера. В том, что опасное соседство гражданскому «Боингу» составлял именно военный самолёт, сомнений нет. Начальник Главного штаба ВВС России генерал-лейтенант Игорь Макушев привёл данные, зафиксированные двумя радиолокационными постами Минобороны РФ: в момент исчезновения гражданского авиалайнера его место на экранах радаров заняла отметка о некоем воздушном объекте. Диспетчер, запросив характеристики вновь появившегося объекта, получить их не смог, так как воздушное судно, вероятнее всего, не было оборудовано системой вторичного опознавания, что характерно как раз для военных самолётов.

– При этом обнаружение этого борта ранее не представлялось возможным, – отметил генерал-лейтенант Макушев. – Дело в том, что контроль воздушной обстановки осуществляется радиолокационными средствами дежурного режима с возможностями обнаружения объектов, летящих не выше 5 тысяч метров. Обнаружение стало возможным только при наборе высоты.

По данным средств контроля, удаление штурмовика от гражданского лайнера в момент катастрофы составляло от 3 до 5 км. По своим характеристикам Су-25 способен кратковременно достигать высоты 10 километров (примерно на этом эшелоне и шёл «Боинг»). К тому же в состав штатного вооружения штурмовика входит ракета класса «воздух–воздух» Р-60, способная захватывать и поражать цель на удалении до 12 км, а гарантированно – до 5 км. С какой целью боевая машина совершала полёт по воздушной трассе гражданской авиации, для чего она шла практически одновременно и на одном эшелоне с пассажирским лайнером? Кстати, дальнейшее изменение параметров полёта Су-25, наблюдаемое диспетчерами (эти данные сохранены в формате видеозаписи), свидетельствует о том, что штурмовик после разрушения «Боинга» ещё некоторое время барражировал в данном районе, ведя контроль за развитием ситуации. Обычно так стервятники следят за своей жертвой…

5. В числе сведений, якобы указывающих на участие ополченцев в атаке на гражданское воздушное судно, американские представители указали на наличие неких снимков из космоса, подтверждающих пуск ракеты с территории, находящейся под контролем ополчения. Так вот, по данным Минобороны России, 17 июля с 17.06 до 17.21 над юго-восточной территорией Украины действительно пролетал американский космический аппарат экспериментальной системы СТСС, предназначенный для отслеживания пусков ракет различной дальности. Но где снимки, о которых идёт речь? Почему они не предоставлены мировому сообществу? И потом, что это за странное совпадение – время прохождения американского спутника над украинской территорией чётко совпало с появлением там малайзийского «Боинга».

6. Обстоятельство, развенчивающее слухи касательно истории гибели «Боинга». В качестве свидетельства причастности ополченцев к атаке на самолёт украинская сторона (в частности, глава МВД Арсен Аваков) представила любительский видеоролик, на котором показано, как некий ЗРК без одной ракеты куда-то перевозят на трейлере. Якобы его спешно эвакуируют на российскую территорию, прокомментировал кадр Аваков. Однако этот «факт» также оказался дутым. Эксперты установили, что снимки сделаны в городе Красноармейске (это подтверждается запечатлённым в кадре рекламным щитом с адресом местного автосалона). А этот город с 11 мая находится под контролем украинской армии! То есть видеозапись подставила самих провокаторов.

– У нас есть ряд вопросов, – отметил в связи с этим генерал-лейтенант Андрей Картаполов. – Что это за пусковая установка? Куда её перевозили? Где она находится сейчас? Почему заряжена неполным боекомплектом ракет? Когда последний раз с неё производили пуск?

К слову, представитель Минобороны России официально опроверг муссируемые слухи о передаче ополченцам российских зенитных ракетных комплексов. Такого рода действий Российская Федерация не предпринимала, как не передавала и иного вооружения и военной техники, подчеркнул начальник Главного оперативного управления Генштаба Вооружённых Сил РФ. А вот чем наша страна готова делиться, так это объективными и достоверными данными технических средств контроля, а также вновь выявленными фактами, связанными с авиационной катастрофой. Кстати, подготовленные Минобороны России материалы уже переданы экспертам ведущих европейских стран и Малайзии. Они могут и должны помочь проведению действительно объективного расследования трагедии, произошедшей 17 июля в небе над Украиной.

Российская Федерация не передавала ополченцам зенитные ракетные комплексы

★ СПРАВКА

ЗРК «БУК»

Зенитный ракетный комплекс «Бук» (по кодификации НАТО – SA-11 Gadfly, «Овод») предназначен для уничтожения в условиях радиопротиводействия аэродинамических целей, летящих со скоростью до 800 метров в секунду на малых и средних высотах и на дальностях до 30 километров. Вероятность поражения одной ракетой – 0,7-0,8, при стрельбе по маневрирующим целям – 0,6.

Скорость полёта ракеты – 850 метров в секунду, масса ракеты – 685 килограммов, масса боевой части – 70 килограммов. Время развёртывания (свёртывания) пусковой установки – 5 минут, число ракет на ней – 4.

Разработка ЗРК была осуществлена в 1972-1979 годах. Дальнейшей модификацией комплекса стал ЗРК «Бук-М1», который имеется у вооружённых сил нескольких государств, в том числе Украины.

ЗРК составляют самоходные огневые установки, пускозаряжающая установка, командный пункт, станция обнаружения и целеуказания «Купол-М1». Самоходная огневая установка обеспечивает обнаружение и захват цели на автосопровождение, а также распознавание самолётов и вертолётов с вероятностью не ниже 0,6.

По имеющейся информации, в районе Донецка были развёрнуты дивизионы 156-го зенитного ракетного полка ВВС Украины с 27 пусковыми установками комплекса «Бук М1». Как отметили эксперты, данные комплексы по тактико-техническим характеристикам способны обнаруживать воздушные цели на дальностях до 160 километров и поражать их во всём диапазоне высот на дальности свыше 30 километров.

В течение 17 июля российские радиотехнические средства фиксировали работу РЛС «Купол» одной из украинских батарей ЗРК «Бук-М1», которая располагалась рядом с селом Стыла, в 30 километрах к югу от Донецка.

Эксперты также отмечают, что как боевая единица комплекс «Бук-М1» представляет собой дивизион, состоящий из батареи управления, станции обнаружения и целеуказания и трёх огневых батарей (двух самоходных пусковых установок и одной пускозаряжающей установки).

Одиночной пусковой установке для успешной стрельбы необходимо внешнее целеуказание. Действовать вне дивизиона она гипотетически может, но самой «мониторить» воздушное пространство ей крайне затруднительно из-за конструктивных особенностей, требуется участие командного пункта и станции «Купол», которыми ополчение Донбасса не располагает.

Боль и кровь Донецка

Александр АЛЕКСАНДРОВ ★

На востоке Украины продолжаются боевые действия, обе стороны несут потери, подпитывающие взаимное ожесточение. Тем не менее киевские власти упорно продолжают курс на силовое подавление сопротивления самопровозглашённых республик Новороссии, игнорируя призывы Москвы сесть за стол переговоров с лидерами вооружённой оппозиции.

В Луганской области основные события развернулись на этой неделе в районе так называемого Лисичанского выступа. Под давлением превосходящих сил ополченцы оставили Рубежное, но ведут упорные бои за Лисичанск и Северодонецк, где ими руководит Алексей Мозговой.

Продолжается вооружённая борьба и к западу, и к северо-западу от Луганска за контроль над трассами, уходящими в Донецк. У Лутугино всю эту неделю шли тяжёлые бои с применением бронетехники и установок «Град» с обеих сторон.

Штурмовать Луганск военное командование Украины пока не стремится из-за острой нехватки резервов, прежде всего пехоты. Предпринимались попытки, пока безуспешные, пробить надёжный коридор к аэропорту Луганска (южнее города). Там по-прежнему держат оборону, фактически в окружении, более тысячи военнослужащих.

В Луганск периодически засылаются разведывательно-диверсионные группы, часть из которых ополченцы уже сумели нейтрализовать. В целом же обстановка в районе этого областного центра достаточно устойчивая. В ближайшие недели и сам Луганск, и автостраду через Краснодон и Изварино ополченцы удержать способны. Тем более что в их распоряжении имеется артиллерия и кое-какая бронетехника.

Под Донецком обстановка более сложная. После потери ополченцами Дзержинска украинские войска выходят на основную линию обороны у Горловки.

Правда, потеря Дзержинска, по мнению экспертов, не является критичной для обороны расположенных южнее Горловки и Донецка, чего не скажешь о Дебальцево. Потеря этого населённого пункта, расположенного на одной из ключевых транспортных развязок. Ополченцы признают, что через этот город проходил важный канал снабжения Донецка.

Захват Дебальцево предоставил бы украинскому командованию возможность развивать наступление в глубь ДНР силами танковых подразделений, с которыми ополченцам трудно бороться на открытой местности – к тому же в условиях полного господства в воздухе ВВС Украины.

Правда, возможности ПВО Донецкой народной республики за последние недели заметно возросли. Премьер-министр ДНР Александр Бородай сообщил в минувшее воскресенье журналистам, что на вооружении ополчения появились трофейные зенитно-ракетные комплексы «Стрела-10» (по кодификации НАТО - SA-13 Gopher – «Суслик»), способные поражать цели на высотах до 3500 метров. Технические возможности этих советских ЗРК, особо подчеркнул Бородай, не позволяют сбить самолёт на высоте, на которой был поражён малайзийский авиалайнер.

Министр обороны ДНР Игорь Стрелков: «Карловка нами оставлена, как и Нетайлово и Первомайское, под угрозой окружения и уничтожения имевшихся там наших небольших сил. Мы отошли по команде, без потерь в технике и с незначительными потерями в людях. Отдавать силовикам «на съедение» несколько взводов хорошей пехоты в наших условиях было бы преступно».

На этой неделе активные боевые действия шли к западу и северо-западу от Донецка по линии Пески - Карловка - Нетайлово. В ночь на среду украинские подразделения осуществили прорыв в районе населённого пункта Нетайлово и деблокировали Донецкий аэропорт, ранее взятый ополченцами в осаду. Как признали в донецком штабе ополчения, «аэропорт деблокирован, противник вышел на северо-западные окраины Донецка».

В Донецке линию обороны ополченцев с северо-запада противник частично вдавил в городскую и промышленную застройку, уничтожив часть блокпостов. Тем не менее полностью обезопасить аэропорт украинская армия не смогла и по-прежнему несёт там немалые потери под огнём танков и «Градов».

По мнению министра обороны ДНР Игоря Стрелкова, правительственные силы, вышедшие непосредственно к окраине Донецка, развивать наступление не будут, ограничившись артиллерийским обстрелом. «Противник в глубь города не полезет. – заявил он. - Донецк - это не крохотный Дзержинск с гарнизоном в 80 бойцов… Они будут пытаться нас отрезать и вынудить к отходу - по образцу Славянска. Если же всё-таки полезут, то милости просим! Мы ждём их в застройке! Там, где их масса танков будет наиболее уязвима. А боеспособной пехоты у них как не было, так и нет до сих пор».

Тихоокеанский разлом

Китай и Япония близки к боевой стойке.

Владимир КУЗАРЬ ★

С Восточной Азии всё чаще потягивает войной. Причём войной серьёзной. По мнению специалистов и аналитиков, в случае если война разразится, она приобретёт характер Третьей мировой и ядерной. В частности, утверждая, что в Азии готовится ядерная война, некто полковник Вилкерсон, ветеран американской армии, в прошлом высокопоставленный сотрудник госдепа США, весьма образно писал в этой связи: «Это будет эпическое состязание между слоном и акулой. Акула не может выйти на берег, слон не может зайти в море. Их схватка друг с другом станет адом для всех окружающих. В конечном счёте обе стороны обратятся к ядерному оружию как к единственному потенциально решающему средству, оставшемуся в арсенале. Использование ядерного оружия случится после экономической и кибернетической войны, после уничтожения спутников, битвы «воздух–море» и всех остальных средств»

В ШАГЕ ОТ ВОЙНЫ

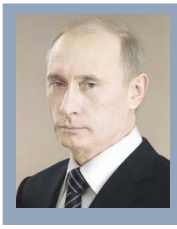
К сожалению, причин для такого развития событий более чем достаточно. Один из свежих примеров тому – 7 июля, когда в КНР отмечали 77-ю годовщину начала восьмилетней кровопролитной японо-китайской войны, в которой Китай потерял 35 миллионов человек. Незадолго до этой даты, 1 июля, японское правительство приняло решение «изменить трактовку» 9-й статьи конституции страны, согласно которой Япония отказывалась от войны как способа ведения международной политики и от создания собственной армии. В результате нововведений мирная конституция перестала существовать, и потомки самураев получили право «адекватно реагировать» на события за пределами своей страны.

Естественно, это не осталось незамеченным в Пекине. В комментарии агентства «Синьхуа» по этому поводу подчёркивается, что психологические раны китайцев, которые за 77 лет ещё не полностью исцелились, оказались вновь задетыми действиями японского правительства. Китай призвал Японию прекратить игру с огнём. В противном случае «японским милитаристам придётся принять соответствующее лекарство».

А месяцем раньше произошло резкое обострение отношений между Китаем и Вьетнамом. Поводом послужило сделанное 3 мая заявление Китайской нефтяной компании CNOOC о разработке крупного месторождения нефти в районе Парасельских островов. Обе страны претендуют на эти территории, расположенные в Южно-Китайском море, включают их в свои исключительные экономические зоны и планируют там разработку месторождений. По сообщению CNOOC, запасы нефти на месторождении оцениваются примерно в 125 млрд баррелей, что практически соответствует половине крупнейшего в мире месторождения в Саудовской Аравии.

Можно вспомнить и события у рифа Скарборо в 2012 году. Тогда Китай установил контроль над этим атоллом, находящимся в глубине исключительной экономической зоны Филиппин. Китайские рыбаки первыми прибыли на место событий. А когда фрегат ВМС Филиппин попытался арестовать их за браконьерский лов, Пекин отправил к рифу корабли с лёгким вооружением. Они удержали филиппинцев от эскалации противостояния.

Одним словом, Восточная Азия всё чаще сталкивается с серьёзными вызовами. Ей приходится решать множество проблем: застарелые споры о сухопутных и морских границах, тяжёлое историческое наследие, которое омрачает все наиболее важные сферы межгосударственных отношений, обостряющуюся конкуренцию за скудные ресурсы, особенно энергетические и водные, рост военного потенциала большинства азиатских стран, всё более ярый национализм. Причём наиболее остро эти проблемы проявляются в китайско-японских отношениях. За последние годы Пекин и Токио уже не раз принимали, образно говоря, боевую стойку.



«РЕГИОНУ ТРЕБУЕТСЯ АРХИТЕКТУРА БЕЗОПАСНОСТИ, КОТОРАЯ ГАРАНТИРОВАЛА БЫ РАВНОПРАВНЫЙ ХАРАКТЕР ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ, ПОДЛИННЫЙ БАЛАНС СИЛ И ГАРМОНИЮ ИНТЕРЕСОВ. УБЕЖДЕНЫ, ЧТО ВСЁ ЭТО ДОЛЖНО ОСНОВЫВАТЬСЯ НА НЕДЕЛИМОСТИ БЕЗОПАСНОСТИ».

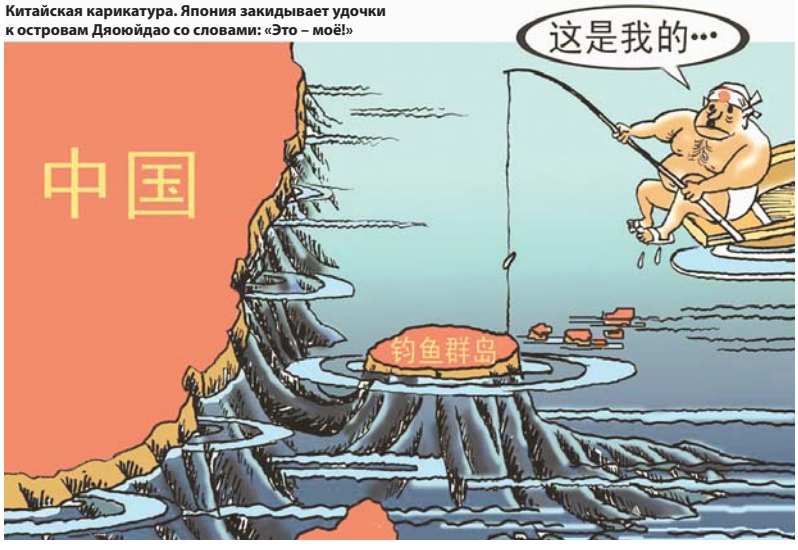
ПРЕЗИДЕНТ РФ ВЛАДИМИР ПУТИН, МАЙ 2014 Г.

«В КИТАЙСКОЙ КРОВИ НЕТ ТЯГИ К ЭКСПАНСИИ»

Некоторые наблюдатели, преимущественно западные, нарастающую напряжённость в регионе связывают со стремительным развитием Китая. Согласно данным исследования «Рэнд корпорейшн», к 2015 году по объёму ВНП Китай сравняется с США, а его военный потенциал составит почти половину американского, намного превосходя по этому показателю другие азиатские государства. Развитие Китая происходит с такой скоростью и в таких масштабах, каких раньше не знала ни одна страна в мире. Нация, которая ещё 25 лет назад могла только мечтать прокормить себя, сегодня с помощью современных подводных аппаратов исследует морское дно в поисках полезных ископаемых на глубинах от 4000 до 7000 метров. Ещё более поразительными представляются достижения в области космических полётов. В 2020 году, когда, как запланировано, будет прекращена работа Международной космической станции, Китай хочет стать единственной страной в мире, обладающей своей собственной пилотируемой станцией, страной, от которой будут зависеть другие участвующие в освоении космоса государства. В стратегические намерения Китая входит также участие в разработке полезных ресурсов в ещё не распределённых районах нашей планеты – в Арктике и Антарктике.

При этом КНР, как считают западные аналитики, продолжает испытывать острейшие внутренние

Китайская карикатура. Япония закидывает удочки к островам Дяоюйдао со словами: «Это – моё!»



АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН

Политический и экономический термин АТР обозначает государства, расположенные по периметру Тихого океана, и многочисленные островные страны в самой его акватории. Сегодня это 58 стран и территорий. К региону порой относят также Монголию, Союз Мьянма и даже Индию с Непалом.

На пространстве АТР сосредоточены крупнейшие международные сообщества, в том числе Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС), Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), Шанхайская организация сотрудничества (ШОС). Три крупнейшие ядерные державы (США, РФ и КНР) имеют протяжённое тихоокеанское побережье.

Большинство аналитиков полагает, что с постепенным угасанием старых индустриальных центров в Европе и на востоке США центр мировой экономической активности может перенестись уже в ближайшие 15-20 лет в Азиатско-Тихоокеанский регион.

Уже сегодня на 21 национальную экономику АТЭС, наиболее крупного международного экономического союза, в который входит и РФ, приходится 57 процентов актов международной торговли и 16 трлн долларов США совокупного ВВП.

проблемы. Нехватка ресурсов и пахотных земель, катастрофическая экологическая ситуация, безработица, старение населения завязаны в узел, который, несмотря на предпринимаемые руководством страны меры, крайне сложно распутать. Ситуация такова, что решение какой-то проблемы усугубляет одну или несколько других.

Однако в Пекине постоянно подчёркивают, что Китай однозначно поддерживает идею о всеобъемлющей мировой безопасности, достигаемой только в рамках международного сотрудничества и диалога, и никогда не будет стремиться к военной экспансии. «В китайской крови нет тяги к экспансии, – заявил, например, премьер госсовета Ли Кэцян в ходе своего недавнего визита в Великобританию. – Не согласны мы и с той логикой, по которой сильная держава обязательно должна стать гегемоном».

Тем не менее если речь заходит о суверенитете, то Китай готов, и он уже демонстрировал это не раз, отстаивать свои интересы до конца, в том числе и военной силой. В связи с этим он стремится максимально развивать Народно-освободительную армию Китая (НОАК) с постоянной отработкой «планов по использованию вооружённых сил в мирное время в целях эффективного реагирования на различные угрозы безопасности и выполнения многообразных военных задач».

В последние 15 лет НОАК проходит перевооружение, аналогов которому трудно найти в современной истории. При этом особое внимание, учитывая, что морские интересы Китая стоят перед суровыми вызовами, уделяется развитию ВМС. Считается, что уже сегодня они при поддержке со стороны китайской береговой охраны, наземной авиации и береговых ракет способны противостоять иностранным флотам, пытающимся действовать в китайской географической зоне. К 2020 году Китай примет в боевой состав 70 обычных и атомных ударных подводных лодок, 84 эсминца и фрегата, два авианосца. Это должно позволить ВМС КНР выйти за пределы азиатского побережья и установить своё постоянное присутствие в отдалённых акваториях.

Повышение боевой мощи НОАК, восстановление самоуважения и устранение несправедливости находят отклик в умах и сердцах китайцев, особенно у образованных и меркантильных представителей среднего класса и интеллигенции. Они считают, что именно так и должна поступать страна, чтобы вновь не оказаться игрушкой в руках западных имперских держав и Японии, как это было в течение 100 с лишним лет.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ЯПОНСКОГО МИЛИТАРИЗМА

Первые дни июля в Японии ознаменовались не только началом сезона традиционного восхождения на Фудзияму, но и крутым поворотом в военной политике островного государства. Как уже отмечалось выше, правительство Японии приняло резолюцию, которая открывает войскам страны возможность действовать за пределами национальной территории. Это решение стало очередным шагом в действиях премьер-министра Синдзо Абэ по превращению Японии, как он как-то сказал, в «нормальную страну», по снятию ограничений, установленных для неё по итогам Второй мировой войны.

В этой связи Абэ стремится восстановить некоторые социальные институты старой Японии, дискредитированные японским военным поведением, например, патриотическую гордость, более централизованную роль императорского института и даже переоценку самих военных действий Японии. Начиная с конца прошлого года, несмотря на критику со стороны международного сообщества, участились визиты высокопоставленных должностных лиц, включая премьер-министра, в милитаристский храм Ясукуни, увековечивающий память о военнослужащих императорской армии, в том числе о военных преступниках. Многие соседние страны видят в этом признак нового японского милитаризма.

Вместе с тем действия Токио хорошо укладываются в логику развития политической ситуации в регионе, которая характеризуется постоянно ухудшающимися отношениями с Китаем. Япония хочет мобилизовать страны Юго-Восточной Азии, подтянуть их к противостоянию с Пекином. Особенно тех, которые имеют серьёзные территориальные противоречия с КНР. Япония пока не ставит вопроса о создании собственных ядерных сил. Однако она имеет в своём распоряжении 9 тонн оружейного плутония и 1,2 тонны обогащённого урана, хранящихся в разных областях страны, а также 35 тонн плутония, хранящихся на территории Франции и Великобритании. Многие японские лидеры считают эти «бомбы в подвале» очень эффективным инструментом сдерживания.

ДАВЛЕНИЕ США

Когда в ноябре прошлого года китайско-японские отношения из-за расширения Пекином зоны ПВО обострились до предела и до войны, как утверждалось, оставался лишь один шаг, некоторые авторитетные американские аналитики заявляли, что если Токио станет инициатором кризиса, то США могут отказаться выступить на стороне Японии в военном столкновении с Китаем. Однако американская политика последних лет говорит об обратном – США, несомненно, окажут Японии военную поддержку в случае возникновения критической ситуации в Восточно-Китайском море.

В ответ на расширение сотрудничества КНР с АСЕАН и создание свободной экономической зоны «Китай – АСЕАН» США приступили к переговорам со странами региона по поводу расширения участников соглашения Транс-Тихоокеанского партнёрства. Соглашение было подписано в 2005 году между «тихоокеанской четвёркой» – Сингапуром, Брунеем, Новой Зеландией и Чили – и вступило в силу в мае 2006 года. Оно стало первым соглашением, которое связало три региона – Азию, Океанию и Южную Америку. С помощью нового альянса США намерены значительно расширить товарооборот со странами Юго-Восточной Азии и тем самым усилить экономическое давление на Китай.

Американцы также активизировали военное взаимодействие с Японией (в первую очередь), Южной Кореей, Филиппинами, Австралией, Новой Зеландией и усиливают военное присутствие во Вьетнаме, Индонезии и Малайзии. И это при том, что тысячи военнослужащих США размещены на существующих уже долгое время военных базах в Японии, Южной Корее и Гуаме, а также на острове Диего-Гарсиа в Индийском океане.

Тихоокеанская группировка вооружённых сил США постоянно перевооружается. А в марте в очередном докладе госдепа США сенату было сказано, что группировка в АТР (как морская, так и сухопутная) будет наращиваться до 2020 года. И это без учёта ещё не введённой в строй глобальной системы ПРО США, чей юго-восточный рубеж американцы могут разместить комплексно на островных базах и на кораблях своей группировки. Хотя как политический козырь в давлении на Китай ПРО уже используется, что вновь возвращает китайское руководство к вопросам противодействия.

Так что пока в регионе велика опасность появления новых геополитических разломов.

«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОЛЖНА БЫТЬ ОБЩЕЙ, НЕЛЬЗЯ ДОПУСТИТЬ, ЧТОБЫ ОДНО ГОСУДАРСТВО БЫЛО В БЕЗОПАСНОСТИ, А ДРУГОЕ НЕТ, ТЕМ БОЛЕЕ НЕЛЬЗЯ ЖЕРТВОВАТЬ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СОБСТВЕННОЙ АБСОЛЮТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ».

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КНР СИ ЦЗИНЬПИН, МАЙ 2014 Г.

КИБЕРМИР ИЛИ КИБЕРПЕРЕМИРИЕ?

Этот вопрос был темой переговоров в Пекине, когда там в апреле 2014 года находился с визитом министр обороны США Чак Хейгел. Программа его первой 4-дневной поездки в КНР в качестве главы оборонного ведомства была весьма насыщенной. Так, в городе Циндао он поднялся на борт китайского авианосца, построенного на базе бывшего советского тяжёлого авианесущего крейсера «Варяг», купленного Китаем в 1998 году у Украины.

Многое из того, что обсуждалось на американо-китайских военных переговорах, разумеется, не попало в печать. Вместе с тем журналистам стало известно, что министр обороны КНР генерал-полковник Чан Ваньцюань на встрече с Хейгелом заявил, что Пекин хотел бы добиться конкретных результатов в обеспечении взаимопонимания и учёта взаимных интересов в вопросах кибербезопасности. «Китай всегда придерживался принципов открытости, безопасности и взаимодействия в киберпространстве, – сказал он. – Мы хотели бы усилить сотрудничество с Соединёнными Штатами по этому вопросу и воплотить его в конкретные действия. В Народно-освободительной армии Китая при проведении кибероперациий строго соблюдают соответствующие государственные и международные законы».

Говоря об отношениях Пекина и Вашингтона, Чан Ваньцюань заявил, что «у Китая и США гораздо больше точек соприкосновения, чем разногласий в Азиатско-Тихоокеанском регионе». Китайский министр, как утверждается, заверил гостя, что Пекин «уважает присутствие и влияние» Вашингтона в АТР, но американской стороне также следует уважать и интересы Китая.

ЯБЛОКО РАЗДОРА

Наиболее острый территориальный спор между Пекином и Токио касается архипелага Сенкаку или Дяоюйдао, как называют его в КНР. Он расположен в южной части Восточно-Китайского моря в 175 км к северу от острова Исигаки (японский архипелаг Рюкю) и в 420 км к востоку от материкового Китая. Острова общей площадью около 6,32 кв. км были отданы Японии правителем цинского Китая в апреле 1895 года по итогам первой китайско-японской войны. В 1945 году Япония проиграла войну, и Сенкаку вместе с Окинавой оказались под юрисдикцией США.

Но в начале 1970-х США вернули Окинаву Японии, отдав ей при этом и Сенкаку. В 1992 году Пекин объявил эту территорию «исконно китайской». По мнению КНР, острова следует вернуть Китаю в соответствии с положениями Каирской декларации 1943 года, которая лишила Японию всех её завоёванных территорий. Считается, что в районе архипелага находятся большие запасы нефти и газа. С 2012 года у островов постоянно курсируют китайские патрульные корабли. В ноябре 2013 года Китай объявил об установлении расширенной идентификационной зоны ПВО, включающей в себя спорные острова.

Во время апрельского визита главы Пентагона в Пекин этот вопрос был в числе обсуждаемых. Чак Хейгел тогда утверждал, что Китай, по мнению Вашингтона, не имеет права в одностороннем порядке, без проведения консультаций вводить в Восточно-Китайском море свою опознавательную зону ПВО, которая затрагивает воздушное пространство в том числе и над проблемным архипелагом Сенкаку (Дяоюйдао), и США будут защищать Японию в споре с Китаем.

КОРЕЙСКИЙ СЕКТОР АМЕРИКАНСКОЙ ПРО

США предложили Южной Корее разместить на её территории системы противоракетной обороны THAAD. До настоящего момента в Южной Корее были развёрнуты только противоракетные комплексы «Пэтриот» PAC-2. Они предназначены для перехвата ракет на сравнительно небольших высотах – до 12–15 километров. THAAD же позволяет перехватывать ракеты в диапазоне 40–150 километров.

Эти батареи используют радары AN/TPY-2, относящиеся к радарам X-band класса. Они могут отслеживать запуски в радиусе 1800 километров, что автоматически ставит в зону их наблюдения и значительную часть территории Китая. THAAD будут включены в стратегическую систему ПРО США в АТР, которая состоит как из разведывательно-информационных средств раннего предупреждения в виде РЛС, позволяющих засекать межконтинентальные баллистические ракеты на дальности полёта свыше 5,5 тысячи километров, так и ударно-боевых средств (ракет-перехватчиков наземного и морского базирования).

Её элементы уже размещены на Гавайских островах, в Калифорнии и Японии, а также на американских и японских кораблях. В настоящее время США ведут переговоры о размещении ракет-перехватчиков СМ-3 с Австралией и Южной Кореей. Сотрудники Пентагона также рассматривали Филиппины в качестве места размещения ещё одного радара.

Красная звезда № 131
25–31 июля 2014 г.

Санкт-Петербург

Возрождается «Арка Победы»

К апрелю будущего года в память о защитниках Отечества в Петербурге восстановят триумфальную «Арку Победы».

Она будет возведена в Красном Селе на пересечении проспекта Ленина, Кингисеппского шоссе, Гатчинского шоссе и улицы Восстановления и станет ещё одним подарком к 70-летию Победы.

8 июля 1945 года в Ленинграде построили три триумфальные арки, через которые в город вошли войска 30-го гвардейского Краснознамённого Ленинградского стрелкового корпуса. Сооружения считались временными и через три года были разобраны. В 2007 году писатель Даниил Гранин обратился к правительству Санкт-Петербурга с предложением восстановить хотя бы одну из трёх существовавших арок. Инициативу поддержал губернатор Георгий Полтавченко.

Высота возводимой триумфальной «Арки Победы» – 21 метр, ширина – 20 метров. Строительство будет вестись на народные деньги, а все расходы, связанные с дорожной сетью и инфраструктурой, возьмёт на себя бюджет Санкт-Петербурга.

Барнаул

По заветам Василия Шукшина

Всероссийский фестиваль «Шукшинские дни на Алтае» пройдёт 22–27 июля. В программе – кинофестиваль, творческие встречи с артистами и писателями, презентации, показы фильмов, литературные чтения, выставки, художественно-публицистические программы, песенные фестивали, выставки-продажи ремесленных изделий, фестивали народного творчества.

С открытием XVI Шукшинского кинофестиваля жителей и гостей Алтайского края поздравил министр культуры России Владимир Мединский. В правительственной телеграмме Владимир Мединский отмечает, что «на протяжении многих лет Всероссийский Шукшинский кинофестиваль остаётся значимым событием в культурной жизни не только вашего региона, но и всей России. Задачи этого творческого смотра – утверждение идеалов гуманизма и высокой духовности, патриотическое воспитание молодого поколения – полностью совпадают с его девизом, известными словами Василия Макаровича – «Нравственность есть правда».

Владивосток

Во славу русского флота

24 июля во Владивостокском Доме офицеров флота открылась художественная выставка «Великие страницы истории Дальнего Востока». На ней представлены картины приморского художника Валерия Шиляева, посвящённые 160-летию обороны Петропавловска-Камчатского от англо-французских захватчиков.

Не первый год художник работает над циклом исторических картин, связанных с освоением Дальнего Востока, с историей флота России. На создание цикла работ, посвящённых Камчатке, ушло шесть лет. «Ночь перед боем 20 августа 1854 года», «Петропавловский бой», «Бой на сигнальной горе» – в каждой работе чувствуются дыхание моря, русский характер и героизм персонажей.

Выставочный проект на Камчатке состоялся и благодаря таким неравнодушным к искусству людям, как бывший командующий войсками Восточного военного округа Константин Сиденко, председатель совета директоров Преображенской базы тралового флота Сергей Саксин. С их помощью удалось транспортировать выставку на полуостров, а потом в Приморье, где её посетили моряки, члены их семей и курсанты морских учебных заведений.

Анапа

Тимуровцы. Новая версия

В городе воинской славы Анапе уже который год активно работают подростковые волонтёрские отряды под названием «Новые тимуровцы». Нынешним летом они нашли для себя ещё одно благородное дело – приводить в надлежащий вид воинские братские могилы и мемориалы. В поле зрения тимуровцев попадают не только военные мемориалы, но и могилы ветеранов, ушедших из жизни после Великой Победы.

Используя летние каникулы с такой общественно-полезной направленностью, отряд юных тимуровцев средней школы № 12 в станице Анапской уже облагородил братскую могилу в Парке Победы, а волонтёры из 30-й средней школы навели порядок на братском захоронении 45 воинов, погибших при освобождении Анапы от фашистских захватчиков в 1943 году.

Не остались без внимания ребят городское и сельское кладбища, с забытыми, неухоженными могилами.

Симферополь

В Стамбул из Симферополя

Аэропорт Симферополь возобновил международные рейсы. Соответствующее распоряжение 7 июля подписал глава Российского правительства Дмитрий Медведев, а 19 июля самолёт авиакомпании «Грозный Авиа» вылетел в Стамбул (Турция). Первый международный рейс из Крыма осуществлялся на турбореактивном самолёте Як-42. На первый рейс были проданы все 100 билетов. В республиканском минтрансе уверены, что в дальнейшем объём международных авиаперевозок будет увеличиваться.

Помимо Стамбула «Грозный Авиа» намеревается летать из Крыма в Ереван (Армения) и Анталью (Турция). Совершать международные рейсы из аэропорта Симферополя планируют также «Уральские авиалинии» по направлениям Баку (Азербайджан), Ереван (Армения), Ташкент (Узбекистан), Душанбе и Худжанд (Таджикистан).

Напомним, что накануне референдума о статусе Крыма в марте 2014 года аэропорт Симферополя был закрыт для выполнения международных рейсов.

Пятигорск

Реванш «Русской рулетки»

Интернациональная пейнтбольная битва, которая проводится уже во второй раз, собрала 14 лучших сборных мира. В составе команд-участниц были профессиональные пейнтболисты из России, Великобритании, Латвии и Казахстана. Изначально было понятно, что одним из самых зрелищных и непредсказуемых поединков станет сражение между командами Birmingham Disruption (Бирмингем, Великобритания) и «Русская рулетка» (Пятигорск, Россия). Обе команды входят в десятку лучших в Европе.

В итоге Второй международный турнир по спортивному пейнтболу завершился яркой победой «Русской рулетки» – она получила главный золотой кубок главы города. Серебряным призёром стала московская команда Desperados. Почётное третье место досталось команде из Великобритании Birmingham Disruption. Четвёртую строчку турнира заняли пейнтболисты из Казахстана (команда «Шериф»).

Полоса подготовлена отделом корсети ★

Гаджет для мохнатого сапёра

Владимир СОСНИЦКИЙ ★

По универсальности чутьё служебных собак не заменят никакие приборы. Поэтому понятно, что, получая новую защитную экипировку, сапёры помнят и о своих четвероногих помощниках. При разминировании дорог, зданий, мостов, пахотных земель в районах проведения антитеррористических операций на Северном Кавказе прошли практические испытания бронежилетов «Норд», предназначенных для защиты собак от осколков и пуль.

А теперь в условиях реального разминирования сапёры Южного военного округа проводят испытания ещё одной новинки – собаками будут управлять посредством радиосвязи. Первые кинологические расчёты с такими гаджетами примут участие в разминировании объектов на территории Чечни и Ингушетии.

– На голове собаки крепится радиогарнитура небольшого веса. Помимо немецких овчарок, эта ноша вполне под силу лабрадорам и даже спаниелям, – пояснил начальник управления инженерных войск Южного военного округа генерал-майор Константин Смешко. – При этом кинолог, подавая собаке команды, может находиться в нескольких сотнях метров от животного.

Команды животное получает посредством голоса или вибрации. Вибрация необходима в условиях плохой слышимости или при наличии каких-то нежелательных раздражителей вокруг. Сапёру для управления своим помощником выдаётся передающее устройство размером со смартфон. Первые проведённые тесты показали эффективность выполнения радиокоманд на 87 процентов.

Военные «хирурги» из Следственного комитета

Сегодня, 25 июля, в нашей стране впервые отмечается День сотрудника органов следствия Российской Федерации. О корнях этого праздника и достижениях подчинённых рассказывает руководитель военного следственного управления Следственного комитета РФ по Восточному военному округу (ВСУ СК России по ВВО) генерал-лейтенант юстиции Радик ГАРАЕВ.

Олег СУРОВЦЕВ ★

– Радик Фаукатович, где истоки нового праздника в России?

– 25 июля 1713 года именным указом Петра I была основана следственная канцелярия М.И. Волконского. Она стала первым государственным органом России, подчинённым непосредственно главе государства и наделённым полномочиями по проведению предварительного следствия. В состав канцелярии, которую называли ещё «майорской», вошли наиболее преданные Петру I офицеры лейб-гвардии. А первой её задачей стала борьба с коррупцией.

В России 3,5 года назад был создан Следственный комитет. Во многом он стал преемником прежней канцелярии. Следственный комитет РФ – это самостоятельная структура, подотчётная Президенту России. Важная составная часть Следственного комитета – наше военное следственное управление СК России по Восточному военному округу. За 3,5 года в производстве военных следственных органов ВСУ СК России по ВВО находилось свыше 8.400 уголовных дел.

– Как становятся военными следователями?

– Желающих служить в военных следственных органах много. Это связано с авторитетом Следственного комитета и, конечно, высоким уровнем профессиональной подготовки наших сотрудников, перспективами роста.

Мы – не просто сотрудники следственных органов, а ещё и офицеры военной юстиции. Поэтому и требования к нам двойные. Офицеры Следственного комитета работают в районах военных конфликтов, ходят с моряками на кораблях в дальние походы, сопровождают войска во время тактических учений. Для качественной работы в таких условиях сотрудники изучают не только методику расследования, но и специфику армейских подразделений, возможности боевого вооружения и техники. Не случайно в рядах военных следственных органов много офицеров с двумя высшими образованиями – военным и юридическим.

Официальный сайт Главного Военного Следственного управления

Специалистам ВСУ СК России по ВВО приходится работать на местах происшествий в труднодоступных районах страны и в сложных климатических зонах. К примеру, в феврале 2012 года в 140 км к северу от Комсомольска-на-Амуре упал самолёт Су-30. Для расследования причин катастрофы к месту крушения на вертолёте Ми-8 была заброшена группа наших следователей под руководством полковника юстиции Арслана Гусейнова. Офицеры разбили палатки и несколько дней жили в дальневосточной тайге. Работать пришлось при минусовых температурах.

Офицер Следственного комитета всегда готов прийти на помощь не только в рамках выполнения своих служебных обязанностей. В качестве примера вспомню случай, когда в ночь с 10 на 11 февраля этого года сотрудники криминалистического отдела ВСУ СК России по ВВО пресекли угон автомобиля гражданского лица. В тот день наша следственная группа расследовала убийство. После выполнения следственных действий в посёлке Переяславка она возвращалась на служебном автомобиле в Хабаровск. Около 2 часов 45 минут полковник юстиции Андрей Юкневичус заметил, как неизвестное лицо совершает угон автомобиля марки «Тойота Королла» на одной из заправочных станций. В этот момент хозяин машины безуспешно пытался остановить угонщика. Он зацепился руками за боковое зеркало заднего вида, но упал на проезжую часть, когда машина резко набрала скорость.

Несмотря на усталость, офицеры следственной группы быстро отреагировали на чрезвычайную ситуацию. Они бросились в погоню, догнали и заблокировали транспортное средство. Угонщик был задержан. Как выяснилось впоследствии, злоумышленник оказался неоднократно судимым. В отношении него сотрудники полиции возбудили уголовное дело, которое уже передано в Индустриальный районный суд Хабаровска.

– Вы упомянули, что во времена Петра I одной из задач следственной канцелярии стала борьба с коррупцией. А есть чем похвалиться в этом направлении сегодня?

Специалистам ВСУ СК России приходится работать и с техногенным, и с человеческим факторами. Во время выполнения учебно-тренировочного полёта 30 октября 2012 года под Челябинском потерпел крушение самолёт СУ-24. Спустя несколько месяцев военные следователи завершили расследование, выяснив, что бомбардировщик был допущен к полёту в технически неисправном состоянии.

Из архива Главного военного следственного управления.

– Коррупция – своеобразная мина под основами государства. Она приводит к незаконному обогащению ограниченного круга людей и полному обнищанию остального общества. Такую картину мы можем наблюдать в некоторых африканских государствах или, к сожалению, на земле братской Украины. Там победила не революция, как считают многие, а коррупция. Одни кланы сменили другие, а страдает по-прежнему народ.

Борьба с коррупцией – одна из главных задач Следственного комитета. Увы, ситуация далека от идеальной. В первой половине 2014 года в производстве следователей ВСУ СК России по ВВО находилось более 120 уголовных дел коррупционной направленности. Если проводить сравнительный анализ с прошлым годом, то в войсках округа произошёл рост таких преступлений на 54,7 процента.

Такой всплеск коррупционной преступности связан прежде всего с пробелами в воспитании молодёжи. Вероятно, сегодня некоторые юноши стремятся стать офицерами не ради служения Отечеству, а из-за банального стремления к обеспеченной жизни и социальным гарантиям. Подтверждением этого служит ещё один факт: сегодня около 30 процентов от общего количества преступлений совершают офицеры. То есть те, кто должен быть во всём образцом для солдат и сержантов.

Мы стремимся расследовать коррупционные преступления по горячим следам и незамедлительно передавать уголовные дела в суд. Многие преступники уже понесли заслуженное наказание. Среди них командир одной из воинских частей полковник Андрей Троянов. В феврале 2014 года он вымогал у двух своих подчинённых по 30 тысяч рублей с каждого. Он неоднократно вызывал военнослужащих к себе и шантажировал увольнением с военной службы из-за дисциплинарного проступка...

В производстве наших сотрудников находится ещё несколько громких, как их порой называют, уголовных дел коррупционной направленности. Я думаю, вскоре мы о них расскажем. Но, к сожалению, на смену им придут другие. Здесь мы, образно говоря, играем лишь роль хирургов. Путём чрезвычайного вмешательства наши следователи удаляют злокачественную опухоль коррупции из организма общества. Однако полностью побороть эту болезнь можно лишь всем обществом.

Уважаемые коллеги и ветераны военных следственных органов!

Сердечно поздравляю вас с Днём сотрудника органов следствия Российской Федерации!

Офицеры военных следственных органов Следственного комитета РФ вносят значительный вклад в укрепление законности и правопорядка в Вооружённых Силах и других воинских формированиях. Деятельность многих из них высоко оценена государственными и ведомственными наградами.

Хочу выразить слова благодарности каждому работнику военных следственных органов Следственного комитета РФ за вклад в наше общее дело и пожелать вам и членам ваших семей крепкого здоровья, благополучия и новых успехов в деятельности на благо Отечества.

Заместитель председателя Следственного комитета РФ – руководитель Главного военного следственного управления генерал-полковник юстиции А.С. СОРОЧКИН.

За 3,5 года в производстве военных следственных органов ВСУ СК России по ВВО находилось свыше 8400 уголовных дел

Военно-криминальная хроника ★★★

МОШЕННИКИ ИЗ РЭУ

Бывшие должностные лица филиала ОАО «Ремонтно-эксплуатационное управление» «Калининградский» – заместитель главного инженера теплохозяйства № 3 Игорь Каминский и ведущий инженер Андрей Распопов признаны виновными в совершении преступлений, предусмотренных ч. 3 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершённое лицом с использованием своего служебного положения, а равно в крупном размере).

«Зарабатывали» они предельно просто. Составили фиктивные документы о приёме 13 человек на должности машинистов-кочегаров. С июня 2011-го по декабрь 2012 года в качестве заработной платы этим «мёртвым душам» было перечислено свыше 960 тыс. рублей.

Учитывая, что Распопов и Каминский полностью раскаялись, Черняховский гарнизонный военный суд назначил им наказание в виде лишения свободы условно: Каминскому на срок 2 года и 7 месяцев, Распопову – 2 года и 2 месяца. Обоим с испытательным сроком 3 года. Кроме того, суд в полном объёме удовлетворил гражданский иск, обязав осуждённых возместить ущерб, причинённый государству.

ТЕПЕРЬ САМ В ГРЯЗИ...

Военнослужащий в/ч 3792 старший лейтенант Илья Куликов признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 111 УК РФ (умышленное причинение тяжкого вреда здоровью).

Следствием и судом установлено, что 10 октября 2013 года в городе Подольске Куликов, находясь в состоянии алкогольного опьянения, обратился к прохожему с просьбой помочь вытащить застрявший в грязи автомобиль. Получив отказ, офицер нанёс потерпевшему множество ударов, причинив тяжкие телесные повреждения.

235-м гарнизонным военным судом Куликову назначено наказание в виде 2 лет и 6 месяцев лишения свободы с отбыванием наказания в колонии общего режима.

САМОУБИЙСТВО ВОЕНКОМА

Утром 21 июля в своём рабочем кабинете покончил с собой 58-летний военный комиссар Нижегородской области генерал-майор запаса Сергей Мишанин.

Военком выстрелил себе в голову из наградного пистолета. Как рассказали в Главном военном следственном управлении, в настоящее время идёт проверка по факту самоубийства. О причинах произошедшего говорить пока рано.

Фото Владимира Коробицина.

«Бархатный» джаз в Коктебеле

С 12 по 15 сентября в Коктебеле пройдёт Международный фестиваль Koktebel Jazz Party, на котором выступят лучшие зарубежные и российские музыканты. Это будет одно из самых ярких событий в культурной жизни Крыма и страны. А главное, станет ещё одним подтверждением, что мир искусства – вне политики.

Ирина ПАВЛЮТКИНА ★

Koktebel Jazz Festival, который обычно называют просто «Джаз Коктебель», – музыкальное детище телеведущего Дмитрия Киселёва, ныне генерального директора МИА «Россия сегодня».

Фестиваль родился в 2003 году, и цель его была благородной: спасти культовое прежде место – знаменитый Дом-музей Волошина, который в перипетиях смутного для Крыма времени практически разрушался. Koktebel Jazz Festival быстро обрёл известность и популярность во всём мире. Его гостями были не только известнейшие джазовые, но и просто интересные музыканты. Надо отметить, что подобные фестивали только джазовой музыкой не ограничиваются. Представители world music, рока, диджеи, электронщики – здесь рады всем.

Официальный сайт фестиваля «Коктебель-Джаз»

Нынешний год дал старт новой истории джаза в Коктебеле. А прежние украинские партнёры проведут свой, украинский Koktebel Jazz Festival в сентябре этого года в Белгород-Днестровском (Одесская область).

Новый фестиваль, получивший название Koktebel Jazz Party, состоится при поддержке Министерства культуры России (в попечительский совет войдёт врио главы Крыма Сергей Аксёнов) и от прежнего ничем особо отличаться не будет. Так что можно сказать: привет тебе, 12-й сезон джаза в Коктебеле, да здравствует первый Koktebel Jazz Party!

Дружба с предыдущей командой, по словам Дмитрия Киселёва, сохранилась. И очень интересно, чем же нас порадуют в этом году новые арт-директора – радиоведущий Михаил Иконников и джазмен Сергей Головня. По словам Иконникова, ожидается «очень много международных коллективов и никаких проблем с приглашениями нет». Среди хедлайнеров арт-директор отметил International Jazz Stars & Deborah Brown (США–Россия), Валерия Пономарёва (США), The Jamal Thomas Band (США). На фестивале будут две сцены – главная сцена и открытая сцена для молодых музыкантов. Также будет Волошинская сцена, которой займутся украинские партнёры, – там создадут камерная атмосферу.

В свою очередь Сергей Головня отметил, что музыканты, которые примут участие в Koktebel Jazz Party, – профессионалы высочайшего класса. «Это будет настоящий джазовый фестиваль. Многие фестивали сейчас называются джазовыми, но там на самом деле мало джаза. А мы постарались сделать именно настоящий джазовый фестиваль, чтобы люди получили настоящее джазовое настроение», – подчеркнул он.

«Обычно у коктебельского фестиваля был какой-то слоган, который я время от времени придумывал. Но сейчас для себя я определил так: «струны и клавиши лучше, чем курок и гашетка». Джаз – это честная музыка, которую нельзя играть под фанеру. Это такая честность и в отношении к тем событиям, которые произошли и происходят», – подчеркнул «отец» фестиваля глава МИА «Россия сегодня» Дмитрий Киселёв.

«Струны и клавиши лучше, чем курок и гашетка»

НАС ЖДЁТ И «ВЕЖЛИВЫЙ» ДЖАЗ

Напомним, в декабре прошлого года в Центральном академическом театре Российской Армии прошёл уникальный концерт «Армия-джаз». Популярные джазовые мелодии прозвучали в исполнении Государственного камерного оркестра джазовой музыки имени Олега Лундстрема, Центрального военного оркестра Министерства обороны Российской Федерации, а также воспитанников Московского военно-музыкального училища.

Концерт «Армия-джаз» – своеобразный старт первого в истории «Фестиваля армейских биг-бэндов», который намечено провести в 2014 году и сделать ежегодным.

Новости культуры ★★★

АРТИСТЫ – СЕВАСТОПОЛЮ

В рамках комплекса мероприятий по культурно-художественному обслуживанию воинских коллективов Черноморского флота (ЧФ) артисты Культурного центра Вооружённых Сил РФ выступят в Крыму с концертной программой «Во славу Российского флота!», посвящённой Дню Военно-морского флота России.

Концерты перед военными моряками, гражданским персоналом частей, учреждений и организаций ЧФ и членами их семей пройдут в разных гарнизонах с 24 по 28 июля. А главное выступление состоится непосредственно в День ВМФ в Севастополе.

Артисты, которые подарят своё искусство военным морякам, в рамках военно-шефской работы объездили всю страну от Калининграда до Владивостока. Были и на Северном флоте, и в частях, дислоцированных на Кавказе, неоднократно выступали в «горячих точках». Среди них лауреаты всероссийских и международных конкурсов – Диларом Далиева, Вадим Панфилов, молодые исполнители – Эдуард Доронин, Анастасия Артёмова, Наталья Помещенко, Татьяна Ожиганова и Артём Ли.

ГЕРОЯМ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

1 августа на Поклонной горе в столице появится памятник героям Первой мировой войны. Победитель всероссийского конкурса проектов был определён осенью прошлого года – это авторский коллектив под руководством народного художника России Андрея Ковальчука. Центральной фигурой монумента станет русский солдат в полевой форме с перекинутой через плечо скаткой шинели, грудь которого украшают георгиевские кресты.

Напомним, что в этом году мир отмечает столетие начала одной из самых кровавых войн. В связи с этим было принято решение установить в России несколько памятников, главный – на Поклонной горе.

Также намечено установить скульптурную композицию в честь мужества российских воинов, сражавшихся в Первой мировой войне, на Фрунзенской набережной столицы возле здания Министерства обороны. Военное ведомство откроет памятник, выполненный мастерами Студии военных художников имени М.Б. Грекова.

ВО СЛАВУ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Общероссийская общественная организация «Деловая Россия» и Российское историческое общество запускают масштабный совместный проект «История российского предпринимательства».

Цель проекта – формировать в обществе позитивный образ предпринимательства и содействовать сохранению исторической памяти о предпринимателях, внёсших наибольший вклад в развитие страны. Основой проекта станет всероссийская акция «100 великих предпринимателей и меценатов России». Она предполагает составление по результатам общественного голосования рейтинга самых выдающихся предпринимателей, установку мемориальных досок в регионах, проведение медиафорума «Российский меценат», всероссийских школьных и студенческих олимпиад, конкурсов школьных сочинений по истории российского предпринимательства, создание интернет-фотовыставки. Кроме того, проект предусматривает издание книжной серии «Традиции российского предпринимательства», выпуск подарочных изданий «История российского предпринимательства», «100 великих предпринимателей и меценатов России» и «История России в предпринимательских биографиях».

КУКЛА ПОСЕЛИТСЯ В КЛИНУ

В посольстве Великобритании прошла встреча создателя мультфильма «Чайковский. Элегия» Барри Первеса с российскими аниматорами, посвящённая передаче Дому-музею композитора в Клину куклы Петра Ильича Чайковского. На встрече с российской стороны присутствовали режиссеры анимационного кино Ирина Марголина, Наталья Дабижа, Станислав Соколов, Елена Чернова, Алексей Дёмин, Андрей Хржановский, Аида Зябликова и многие другие.

Барри Первес привёз в Москву 50-сантиметровую куклу, изображающую Петра Ильича Чайковского, чтобы подарить её Государственному дому-музею Чайковского в Клину. На встрече с российскими аниматорами в посольстве Англии он представил новый 12-минутный анимационный фильм с участием этой куклы – «Чайковский. Элегия». По словам Барри, когда руководитель студии М.И.Р. Ирина Марголина предложила ему снять фильм для цикла «Сказки старого пианино», он, не задумываясь, выбрал Чайковского – самого любимого своего композитора.

Кукла займёт достойное место в богатой музейной коллекции, где уже собраны более двухсот тысяч артефактов: документы, личные вещи, которые рассказывают о жизни и творчестве выдающегося композитора.

Двадцать лет спустя

В сентябре после 20-летнего перерыва российская женщина отправится к Международной космической станции. О том, как следует готовиться к полётам и работать в открытом космосе, «Красной звезде» в эксклюзивном интервью рассказывает Светлана САВИЦКАЯ.

Фото из архива Светланы САВИЦКОЙ.

Анна ПОТЕХИНА ★

– Светлана Евгеньевна, кому принадлежала идея выхода женщины в открытый космос?

– Впервые мысль об этом у меня появилась в ходе моего первого полёта в 1982 году, когда я время от времени натыкалась взглядом на скафандры, закреплённые на станции «Салют-7» в специальном отсеке. После полёта эта моя мысль укрепилась, так как я была убеждена, что приоритет выхода женщины в открытый космос должен быть у Советского Союза. Американцы в то время тоже собирались запускать женщин в космос (первый полёт Салли Райд состоялся 18 июня 1983 года. – **Прим. авт.**). Того и гляди американки вышли бы и в открытое космическое пространство. Поэтому шанс нашему государству упускать было нельзя. Этими размышлениями после своего полёта я поделилась с руководителем советской космической программы Валентином Петровичем Глушко. Он, пожалуй, был одним из немногих, кто считал, что женщина способна работать в космосе не хуже, а может быть, и лучше мужчин. «Вы пока этот вопрос не поднимайте, – посоветовал тогда мне Глушко. – Мы мужчинам-то не всем выходы поручаем. Это всё-таки тяжёлая, сложная работа». Я смирилась и вернулась на свою прежнюю работу лётчика-испытателя Московского машиностроительного завода «Скорость» Конструкторского бюро А.С. Яковлева. Осенью 1983 года после моего очередного испытательного полёта меня срочно вызвали в Министерство общего машиностроения: американки, как оказалось, всё-таки планируют выход в открытый космос! В общем, мне предложили вернуться в отряд космонавтов и незамедлительно начать подготовку к полёту с выходом в открытый космос. На это отвели всего 9 месяцев – очень короткий по тем временам срок!

– Кто тогда летал с вами в экипаже?

– Командиром был опытный космонавт, слетавший уже трижды, Владимир Джанибеков. Бортинженером – Игорь Волк, который готовился летать на «Буранах» и которому нужно было ознакомиться с невесомостью. Дублирующий экипаж составляли Владимир Васютин, Виктор Савиных и Екатерина Иванова, и в нём не было лётчика для «Бурана». Поэтому Валентин Петрович Глушко сказал мне: «Делай что хочешь, но лететь должен ваш экипаж, так как, помимо выхода в открытый космос, вы решаете задачи в интересах «Бурана».

– И что же было самым тяжёлым во время выхода в открытый космос 25 июля 1984 года?

– Кстати, Владимиру Джанибекову тогда тоже предстоял первый выход в открытый космос, несмотря на все его предыдущие полёты. Но самое главное то, что нам в том полёте посчастливилось заняться по-настоящему интересным делом: испытать уникальную электронную пушку, высокотемпературный луч которой варил и резал металл в открытом космосе. Этот УРИ (универсальный ручной инструмент) создавали, доводили и испытывали в Киевском институте электросварки имени Е.О. Патона в течение 10 лет. Тогда, надо сказать, научные организации стояли в очередь, чтобы на борт попал их эксперимент. Так что 25 июля 1984 года состоялся не только наш с Джанибековым первый выход в открытый космос, но и наша приоритетная работа с новым аппаратом: никто до нас в открытом космосе металл не варил. Результаты эксперимента потом изучали не только в нашей стране, но и за рубежом.

Светлана Савицкая – член первого смешанного экипажа. Она первой из женщин совершила выход в открытый космос

– Американцы проводили подобный эксперимент?

– Насколько мне известно, нет. Американцы хотели, но так и не рискнули приобрести УРИ у киевлян для работы на шаттлах. В последний момент они пришли к выводу, что это очень опасная и тонкая работа – варить металл в космосе, в скафандре, да ещё в дуэте с другим космонавтом. Не так просто ни себя, ни свой скафандр, ни скафандр товарища, ни станцию не повредить.

– А как вы себя чувствовали после первого полёта?

– Нормально. Справедливости ради скажу, что мои полёты не были столь длительными, чтобы после них требовалась серьёзная реабилитация. Но нельзя забывать, что до первого полёта в космос я налетала 2.000 часов на 20 типах самолётов. На тот момент в отряде космонавтов ВВС опытнее лётчика не было. Так что я была готова и умела справляться с физическими и эмоциональными нагрузками. Здоровье сохранилось и после второго полёта: через два с половиной года у меня родился сын Константин.

– Ваш отец Евгений Яковлевич Савицкий – ас-истребитель времён Великой Отечественной войны, маршал авиации, дважды Герой Советского Союза. Светлана Евгеньевна, а какое воинское звание у вас?

– Полковник запаса. Лейтенантом я стала, когда параллельно с МАИ имени Серго Орджоникидзе окончила Центральную объединённую лётно-техническую школу ДОСААФ СССР в Калуге. Потом освоила несколько типов реактивных самолётов – МиГ-15, МиГ-17, Е-33, Е-66Б, МиГ-25, Су-7 и другие, установила 18 мировых рекордов. В 1970 году была абсолютной чемпионкой мира по высшему пилотажу на поршневых самолётах, в том же году стала заслуженным мастером спорта СССР. Установила 3 мировых рекорда в групповых прыжках с парашютом из стратосферы. Но это спорт, увлечение. А работала я лётчиком-испытателем в оборонной промышленности.

– Светлана Евгеньевна, почему не состоялся полёт женского экипажа в 1986 году?

– В космонавтике очень часто меняются программы полётов. Причины могут быть как человеческими, так и техническими. В тот раз сошлись и те и другие: на станции, когда она летала в беспилотном режиме, произошла крупная авария. Станция обесточилась. Реанимировать её могли только космонавты, имеющие опыт ручной стыковки корабля со станцией. Ими стали Владимир Джанибеков и Виктор Савиных. Потом заболел член экипажа основной экспедиции, который работал тогда на станции «Салют-7». Его пришлось срочно возвращать на Землю… Так дата полёта женского экипажа по объективным причинам несколько раз откладывалась, а потом эта идея вообще сошла на нет.

– Валентина Терешкова напутствовала вас перед первым полётом?

– Нет. Мы не общались до моего полёта. А потом изредка пересекались на общественных мероприятиях. Мало того, что мне никто не сообщал о результатах её работы в космосе, так ещё почти 20 лет твердили, что полёты в космос, мол, не женское дело.

– Всё-таки наши соотечественницы в отличие от американок летают мало. С чем вы это связываете?

– Женщины в отряде космонавтов после 1982 года были всегда, но программ с их участием почти не планировали. Нежелание отдавать интересную работу женщинам – это традиционная советская и российская черта мужчин. И сейчас у женщин было бы немного шансов, но несколько лет назад, когда тогдашний руководитель Роскосмоса Владимир Поповкин выступал в Государственной Думе на «Правительственном часе», мне пришлось задать ему прямой вопрос о перспективах российских женщин-космонавтов. Вскоре после этого он принял конкретное решение – подготовить женщину для реального полёта. Теперь мы знаем, что в конце сентября в космос отправится Елена Серова. Когда мы с ней встречались, я её предупредила: история космонавтики знает примеры, когда женщин по какой-то причине снимали с полёта в самый последний момент. Поэтому я от всей души пожелала Елене стойкости и здоровья, уверенности в полёте и хорошего его выполнения. Надеюсь, что всё так и будет.

В космосе побывали более 40 женщин-космонавтов. Из них только три – наши соотечественницы. Это Герой Советского Союза Валентина Терешкова (1963 г.), дважды Герой Советского Союза Светлана Савицкая (1982 и 1984 гг.) и Герой Российской Федерации Елена Кондакова (1994 и 1997 гг.). В 2011 году в отряд космонавтов зачислена 35-летняя Елена Серова. В сентябре 2014 года после 20-летнего перерыва Россия вновь запустит на МКС женщину-космонавта.

4–16 АВГУСТА, АЛАБИНО

ТАНКОВЫЙ БИАТЛОН

КОМАНДА РОССИИ

ЭКИПАЖ

КОМАНДИР ТАНКА

младший сержант
БУЛАТ ЦЫРЕНОВ

По своим природным талантам Булат вполне мог добиться заметных успехов в спорте. Феноменально выносливый, мгновенно, но выверенно принимающий решения. В службе требовательный. Родом из бурятского села Цугол, он в детстве успешно занимался боксом. Его служба в армии обернулась любовью к танкам, как он говорит, мощным и одновременно быстрым машинам. Надо отметить, что Булат – парень творческий. Играет на гитаре, хорошо поёт армейские песни, любит творчество Виктора Цоя. Видит себя и дальше на службе по контракту.

МЕХАНИК-ВОДИТЕЛЬ

рядовой
АЛЕКСАНДР РЫБАКОВ

Александр родом из села Банщиково Шелопугинского района Забайкальского края. Как и его командир, Булат Цыренов, охотно поёт под гитару армейский репертуар. Любит возиться с машинами, хорошо водит легковушки и мотоцикл. Отслужив положенное, хотел бы работать в горной промышленности. У Саши хорошее чувство юмора, с удовольствием смотрит комедии, особенно старые отечественные.

НАВОДЧИК-ОПЕРАТОР

младший сержант
САНДАН ДАШИЕВ

Его родина – Забайкальский край, село Алханай. Сандан гордится, что живёт рядом с горой Алханай, палеовулканом юрского периода, культовым местом в религии бурят. Хороший спортсмен, очень ответственный и с виду абсолютно невозмутимый, но обладает мгновенной реакцией. Замечательный стрелок, меткостью славился ещё до армии.

ЭКИПАЖ

КОМАНДИР ТАНКА

сержант
БУЛАТ ДОРЖИЕВ

Гордится, что с него начинается военная династия. До армии о танках имел представление по фильмам о войне. Кстати, из современных понравились картины «9 рота» и «Сталинград». Пришёл в армию и понял, что быть танкистом – это его жизненный путь. Собирается поступать в Казанское танковое училище. По дому, а родом он из посёлка Агинское Читинской области, конечно, скучает. Но своё любимое национальное бурятское блюдо, бузы (рубленое мясо), Булат сумеет приготовить везде!

МЕХАНИК-ВОДИТЕЛЬ

рядовой
ДЕНИС ПАРШИКОВ

На срочную службу призван из Белогорска Амурской области в 2005 году. И не смог с тех пор расстаться с танками. Большие, мощные машины – это не легковушки, на которых Денис разъезжал до армии. Важность своей воинской специальности он хорошо понимает. И жалеет, что его повседневно не может видеть дед-фронтовик, которым Денис очень гордится. Теперь ему есть о чём предметно, дотошно расспросить деда. А пока он представляет подвиги героев Великой Отечественной войны по фильмам «В бой идут одни старики», «Четыре танкиста и собака» и другим военным картинам, которые любит смотреть.

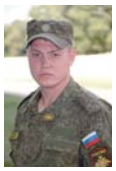
НАВОДЧИК-ОПЕРАТОР

рядовой
РОМАН ГРИНЕНКО

Роман готов проводить рядом с танком чуть ли не всё свободное время. Он очень любит технику, любит стрелять. Решил и дальше служить по контракту. Родом из Биробиджана, дома часто ходил на охоту на кабана. И всегда успешно. Конечно, гладкоствольное ружьё не сравнишь с танковым орудием, но Роман и из него обычно попадает в цель. Интересно, что по гражданской специальности он повар-кондитер. Но всегда любил военные фильмы. Особенно «Чапаева» и «Брестскую крепость».

ЭКИПАЖ

КОМАНДИР ТАНКА



лейтенант
РИНАТ ХАДИЕВ

«Танк – моя любовь», – говорит Ринат. Но понял он это только на третьем курсе Казанского высшего танкового командного Краснознамённого училища. А выбрать ратный путь ему посоветовал дядя, офицер спецназа. Теперь, смеётся Ринат, любимая книга – устав. Кстати, лейтенант Хадиев хороший спортсмен. Его пристрастие – беговые лыжи.

МЕХАНИК-ВОДИТЕЛЬ

рядовой
ИГОРЬ АРТЕМЬЕВ

Игорь – с Новгородчины, из деревни Волок Боровичского района. Старинные, прекрасные места. Учился в техникуме на мастера-строителя, гонял по просёлкам на мотоцикле. Но, как он говорит, управлять машиной в 45 тонн с боекомплектом – это тебе не мотоцикл водить. Видно, что по характеру Игорь – борец. Может быть, такие боевые жизненные ориентиры ему дали фильмы о танках: «Белый тигр», «Сильнее огня», «Четыре танкиста и собака», «Марш-бросок». Танки – танками, но рядовой Артемьев часто вспоминает домашние пироги с картошкой, которые особенно удаются его маме, Ольге Васильевне... И мама, и его сёстры-двойняшки Игорем очень гордятся.

НАВОДЧИК-ОПЕРАТОР

рядовой
АНДРЕЙ ТУМАНОВ

Оба деда Андрея воевали. Дед по отцу прошёл аж три войны – финскую, Великую Отечественную и японскую. Андрей очень любит фильм «В бой идут одни старики», там один из героев похож на одного из его героических дедов. Танки для рядового Туманова сразу стали родными: он по образованию инженер-механик, и эти мощные машины и их вооружение для него очень интересны.

ЭКИПАЖ

КОМАНДИР ТАНКА

старший лейтенант
ЕВГЕНИЙ СОКОЛОВ

Службу Евгений считает достойной мужской работой. И жена Кристина в этом его поддерживает. Оба родом из посёлка Юргамыш Курганской области, дружили восемь лет. Когда военная дорога привела Евгения в посёлок Шали, что в Чеченской Республике, Кристина даже не задумывалась, ехать ли ей вместе с ним. Старший лейтенант Соколов надеется, что если ему и не суждено стать генералом, то им обязательно станет сын Кирилл, которому уже два годика. Разумеется, танки тоже станут его судьбой.

МЕХАНИК-ВОДИТЕЛЬ

младший сержант
ЕВГЕНИЙ ХАРЧЕНКО

Служба Евгения началась в 1998 году на Балтийском флоте. Перестройка, смутное время. Но военная закваска осталась навсегда. И в 2009 году он заключил контракт. Так получилось, что море сменилось сушей, но он об этом теперь не жалеет. По словам Евгения, в танке чувствуешь себя королём дороги. Получается, что жена его – королева. Кстати, она роскошно, именно по-королевски, готовит окрошку и пельмени!

НАВОДЧИК-ОПЕРАТОР

сержант
ГЕННАДИЙ ТЕРЯЕВ

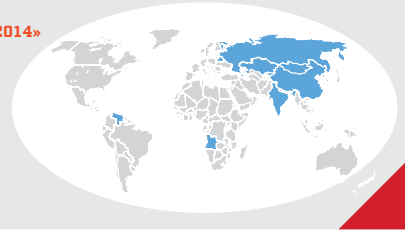
Парень из посёлка Чунский Иркутской области мечтал служить в ВДВ. Но в военкомате решили по-другому. И он об этом теперь не жалеет. Уверен: года службы для того, чтобы понять, что такое армия на самом деле, абсолютно недостаточно. Он осознал своё ратное призвание только после двух лет. По словам Геннадия, ему кажется, что он родился в армии. Танк для него – азарт, радость попадания в цель, огромная ответственность перед собой и товарищами. И ему совсем не интересно тратить время на Интернет, признаётся сержант Теряев. Свободное время лучше отдать футболу, бегу, перекладине.

ТАНКОВЫЙ БИАТЛОН 2014

АЛАБИНО

В «Танковом биатлоне – 2014», который пройдёт с 4 по 16 августа в подмосковном Алабине, предполагается участие 12 стран. За право стать лучшими будут бороться наши друзья и партнёры из стран СНГ, а также представители Индии, Китая и Кувейта. Интересно, что, кроме Китая, все экипажи пройдут этапы необычного состязания именно на наших боевых машинах.

«ТАНКОВЫЙ БИАТЛОН – 2014»
УЧАСТНИКИ:
Россия, Ангола, Венесуэла, Индия, Кувейт, Монголия, Сербия, Армения, Беларусь, Киргизия, Казахстан, Китай



Красная звезда № 131
25–31 июля 2014 г.

Драма под Августовом

У Мазурских озёр русские гибли, но с честью выполняли союзнический долг.

Сергей КУЛИЧКИН,
член Союза писателей России ★

Союзники так растерялись от первых немецких ударов, что даже наше одновременное наступление в Пруссии и Галиции казалось им недостаточным

Впервые два месяца Мировой войны на восточноевропейском ТВД русская армия провела две крупные стратегические операции – Восточно-Прусскую и Галицийскую. До сих пор наши историки спорят о том, следовало ли проводить эти операции одновременно или лучше было ограничиться Галицией.

На мой взгляд, проводить именно обе операции и именно в одно время было просто необходимо, и русское верховное командование здесь упрекнуть не в чем. Конечно, наступление на Восточную Пруссию и тем более возможный удар по Берлину могут показаться авантюристическими, тем более не полностью отмобилизованными и укомплектованными, не прошедшими боевого слаживания войсками.

Напрашивается предложение об ударе основными силами на австрийском фронте по Галиции и обороне на фронте против немцев. Но напрашивается сейчас. А тогда, летом 1914 года, Россия просто не могла поступить иначе. Союзнический долг обязывал. Союзники так растерялись от первых немецких ударов, что даже наше одновременное наступление в Пруссии и Галиции казалось им недостаточным.

Французский военный министр Мессими в истерике требовал ещё и наступления на Берлин. Что же касается главного удара по Галиции, то с большой долей уверенности можно сказать: германцы не пришли бы на помощь австро-венгерским войскам так быстро и решительно, как это они сделали для Восточной Пруссии.

К тому же для успешного проведения задуманных Ставкой операций имелись все основания. Да и так ли уж они оказались провальными? Русские войска – как Северо-Западного, так и Юго-Западного фронтов – имели преимущество над противником в силах и средствах, выгоды двойного охвата, способного привести к окружению и разгрому противника. Другое дело, как осуществлялся этот замысел.

Первые выстрелы на востоке раздались 1 августа при захвате 5-м германским корпусом пограничного городка Калиш. На другой день 6-й корпус занял Честнохов. В обоих городах германские вояки сразу же отметились такими же бессмысленными зверствами, как и при захвате Бельгии.

Это важный момент. До сих пор на Западе муссируется тезис о некоем рыцарском характере Первой мировой войны и рыцарском поведении на ней германских военнослужащих. Дескать, только нацисты, Гитлер развратили и превратили в зверя немецкого солдата. Хотя существуют тысячи документальных свидетельств, доказывающих отсутствие большой разницы между солдатами кайзера и головорезами вермахта и СС. Лагеря военнопленных были одинаково ужасны.

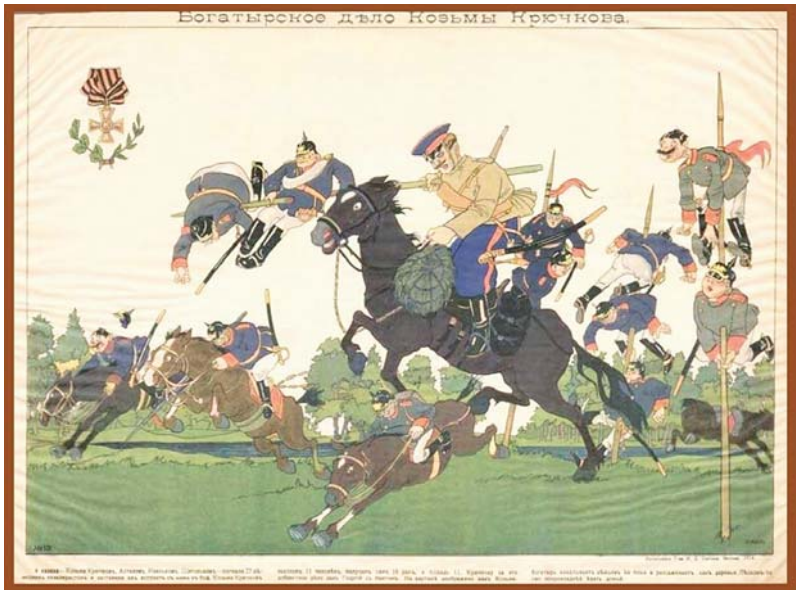
Внимательному читателю предлагаю разыскать через Интернет изданный в 1916 году в Петрограде двухтомник «Наши враги». Читая его, невольно вспоминаешь документы Нюрнбергского трибунала 1946 года.

Русские войска тоже переходили границу, захватывали городки и местечки, но, скорее, с разведывательными целями. И уж без каких-нибудь массовых зверств. Это тоже документировано. Такой набег совершила, скажем, 14-я кавдивизия генерала Новикова, где, кстати, начальником штаба служил будущий советский маршал Шапошников.

Через пять дней затрещали выстрелы в Галиции. Австрийцы захватили несколько городков, не уступая в поведении своим немецким союзникам.

В целом же в первые дни войны имели место постоянные стычки, кавалерийские набеги, разведка. Именно тогда прославился донской казак Козьма Крючков. Это достоверный подвиг, а не пропагандистская акция.

Интересен и такой пример. 2-я австро-венгерская кавдивизия, тремя полками в развёрнутом строю атаковавшая удерживаемый Бородинским полком город Владимир-Волынский, была



Генерал-лейтенант Юрий Данилов (в центре) с офицерами Ставки, 1914 год.

буквально расстреляна ружейно-пулемётным огнём. Потери бородинцев, действовавших как на стрельбище, составили всего 40 человек.

А первыми убитыми в русской армии в Первую мировую войну считаются штабс-ротмистр Рамбиди и вахмистр Пристыжнюк из 6-й Таурогенской пограничной бригады.

Поговорим о Восточно-Прусской операции. Операции особой хотя бы потому, что её на долгое время, по-моему, незаслуженно позиционировали как катастрофу, определившую судьбу всей кампании на Восточном фронте.

Северо-Западным фронтом командовал генерал от кавалерии Я.Г. Жилинский, назначение которого на эту должность почему-то считается большой ошибкой. Между тем это был достаточно опытный и подготовленный военачальник, окончивший академию Генерального штаба, прошедший все строевые командные ступени, имеющий боевой опыт, несколько лет возглавлявший Генеральный штаб, а перед войной войска Варшавского военного округа.

Да и противостояли ему немецкие генералы, у которых опыта вождения войск в боевой обстановке явно не хватало. Русскими армиями командовали отнюдь не малоопытные генералы, на которых историки также навешали всех собак и придумали тысячи небылиц. Командующий 1-й армией генерал от кавалерии П.К. Ренненкампф прошёл все положенные ступени роста. Он вовсе не являлся карателем, душившим революционных рабочих на железной дороге по возвращении войск из Маньчжурии в 1905 году.

Не было у него никаких придуманных журналистами и писателями скандальных конфликтов с его соратником генералом Самсоновым, якобы ещё со времён русско-японской войны. Ренненкампф пользовался заслуженным уважением в офицерском корпусе. Его любили солдаты, которым он отдавал всю душу и внимание. Вообще, брал пример с великого Суворова, даже начинал свой день обязательным обливанием ледяной водой.

Командующий 2-й армией генерал А.В. Самсонов считался любимцем армии за необычайную храбрость, честность, открытость и порядочность. Правда, в строю закончил службу начальником дивизии. После Сибирской казачьей дивизией два года руководства сразу штабом Варшавского округа. Потом был атаманом войска Донского и Туркестанским генерал-губернатором.

Согласитесь, не совсем впечатляющее прохождение службы для командующего ударной армией на направлении главного удара. Но и Ренненкампфу и Самсонову противостояли такие же немецкие «полководцы», к тому же много лет не нюхавшие пороху. Просто командование войсками Северо-Западного фронта оказалось неготовым к реалиям современной войны, как это так часто бывает с полководцами мирного времени. Так что не будем всё валить на наших военачальников. Он были не хуже и не лучше немецких.

В директиве командующего Северо-Западным фронтом от 13 августа поставлена цель разбить войска 8-й армии противника, «отрезать от Кёнигсберга и захватить его пути отступления к Висле».

1-й армии предписывалось начать наступление 17 августа и оттянуть на себя вражеские войска, охватив как можно больше их левый фланг, отрезав противника от Кёнигсберга. 2-я армия, начав наступление 18-19 августа, должна была ударить по неприятельским тылам и окончательно отрезать всю немецкую группировку в Восточной Пруссии от Вислы.

Ну и что здесь, скажите, неразумного? Блестящий замысел. Необходимо отметить и такой момент, о котором позже говорил один из талантливейших полководцев войны, а тогда начальник кавдивизии 1-й армии генерал В.И. Гурко: «Вообще наше первое движение в Восточную Пруссию убедило нас, насколько тщательно подготовились немцы к войне; они всё продумали, предвидели, сделали большие затраты на подготовку».

Густая сеть железных дорог, долговременные опорные пункты, Мазурские озёра и болота – всё было на руку германцам. Пруссия, как всегда, укреплена была более чем достаточно. Тем не менее немцы понимали опасность стратегического мешка. Командующему 8-й немецкой армией генералу М. фон Притвицу в случае неудачи активной обороны разрешалось отойти за Вислу, чтобы сохранить войска. Так что успех русских войск допускался в немецких штабах.

К тому были все основания. Соотношение сил к началу операции, даже при том, что русские войска не были полностью отмобилизованы, не наладили связь и тылы, вполне позволяло Северо-Западному фронту разбить противника.

На практике же начались те самые досадные просчёты, показавшие неспособность русских генералов выше дивизионного звена использовать свои преимущества, недостатки противника, принимать и реализовывать правильные решения, которые вполне возможную победу превратили в досадное поражение.

Не будем подробно рассматривать весь ход операции. Любители истории могут это сделать сами по имеющейся литературе. Отметим лишь, что русская Ставка изначально переоценила свои силы. Иначе чем можно объяснить распыление сил уже на начальном этапе? Часть соединений оставлялось прикреплёнными к совершенно второстепенным крепостям, а силы усиления, в том числе вновь формируемая 9-я армия, нацеливались сразу на Берлин.

Первое сражение с немцами под Гумбинненом только подкрепило такую уверенность. При советской власти по известным причинам долгое время умалчивали безусловную, блестящую победу русских войск в Гумбиннен-Гольдапском сражении. В полный голос об этом говорилось лишь в книге Н.Н. Яковлева «1 августа 1914» и в работе польского историка Барбары Такман «Августовские пушки».

Сейчас мы бросились в другую крайность, вознося чрезмерно не только Гумбиннен, но и всю Восточно-Прусскую операцию. Но об этом в другой раз.

КОМАНДУЮЩИЙ 1-Й АРМИЕЙ ГЕНЕРАЛ ПАВЕЛ РЕННЕНКАМПФ ПОЛЬЗОВАЛСЯ ЗАСЛУЖЕННЫМ УВАЖЕНИЕМ В ОФИЦЕРСКОЙ СРЕДЕ. ЕГО ЛЮБИЛИ СОЛДАТЫ, КОТОРЫМ ОН ОТДАВАЛ ВСЮ ДУШУ И ВНИМАНИЕ. ОН СТРЕМИЛСЯ ПОХОДИТЬ НА ВЕЛИКОГО СУВОРОВА, ДАЖЕ НАЧИНАЛ СВОЙ ДЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ОБЛИВАНИЕМ ЛЕДЯНОЙ ВОДОЙ.

Дословно ★★★

Генерал от инфантерии Андрей Зайончковский. В 1914 году – начальник 37-й пехотной дивизии, участник Восточно-Прусской операции.

«Первый период кампании 1914 года на Восточном театре прошёл со стороны русских под знаком желания выполнить во что бы то ни стало все обязательства перед французами и оттянуть на себя германские силы, совершенно не соображаясь со степенью готовности своей армии».

Помним и чтим ★★★

Кто командовал русской армией?

В преддверии войны, 20 июля, Николай II принял решение о создании органа высшего полевого управления войсками – развёртывались Ставка Верховного Главнокомандующего и штаб. Местом Главной квартиры были выбраны Барановичи. Верховным Главнокомандующим всеми сухопутными и морскими силами Российской империи был назначен дядя государя великий князь **Николай Николаевич.**

Если отбросить политическую составляющую, личную приязнь или неприязнь, то в 1914 году, когда боевая практика ещё не выявила настоящие способности тех или иных военачальников, лучшей кандидатуры просто не существовало.

Есть основания согласиться с генерал-адъютантом Алексеем Брусиловым: «Это человек, несомненно, всецело преданный военному делу и теоретически и практически знавший и любивший военное ремесло. По натуре своей он был страшно горяч и нетерпелив, но с годами успокоился и уравновесился. Назначение его Верховным Главнокомандующим вызвало глубокое удовлетворение в армии. Войска верили в него и боялись его. Все знали, что отданные им приказания должны быть исполнены, что отмене они не подлежат и никаких колебаний не будет».

Другое дело, в каких условиях приходилось работать великому князю. Ему не удалось даже сформировать штаб по своему усмотрению. По высшему указанию он получил в начальники штаба «человека милого, довольно легкомысленного, плохого стратега» генерала **Николая Янушкевича**, а в генерал-квартирмейстеры **Юрия Данилова**, реальных способностей которого, как покажут дальнейшие события, хватало только для командования корпусом.

Не менее существенное препятствие – система подчинения. Военный министр генерал Владимир Сухомлинов оказался совершенно свободен от указаний Николая Николаевича, и войска в тылу подчинялись только ему. Начальник Генерального штаба тоже не подчинялся главкому. Верховный Главнокомандующий не мог приказывать и Главному артиллерийскому управлению, следовательно, всё боевое снабжение армии находилось вне его компетенции. То же самое можно сказать и об интендантском и санитарном обеспечении. И наконец, возможность обращаться непосредственно к государю, минуя Николая Николаевича, не только членов кабинета министров, но и командующих фронтами, армиями и даже корпусами. Какое уж тут единоначалие, какая быстрота и эффективность принятия важнейших, порой судьбоносных решений. Так что дело не в личности и способностях Верховного Главнокомандующего, а во всей системе управления войной.

Николай II и его дядя Николай Николаевич (справа), 1914 год.

Красная звезда № 131
25–31 июля 2014 г.

БМД четвёртого поколения

ФОТО АВТОРА

Воздушно-десантные войска готовятся к кардинальному обновлению парка боевых машин – «крылатая гвардия» начала подконтрольную эксплуатацию восьми боевых машин десанта БМД-4М, изготовленных на Курганском машиностроительном заводе.

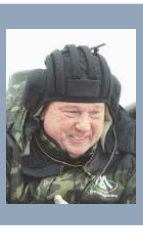
Александр ТИХОНОВ ★

Все восемь единиц новой техники поступили в 106-ю гвардейскую воздушно-десантную дивизию под командованием гвардии полковника Дмитрия Глушенкова. Они торжественно вручены личному составу и, как положено, закреплены за экипажами.

Десантники, которым доверена новая бронетехника, видят её не в первый раз – их специально готовили к подконтрольной войсковой эксплуатации. Как доложил министру обороны РФ командующий ВДВ генерал-полковник Владимир Шаманов во время единого дня приёмки военной продукции, специалисты бронетанковой службы 106-й гвардейской воздушно-десантной дивизии, командование ВДВ и экипажи прошли подготовку на заводе-изготовителе (ОАО «Курганмашзавод») и полигоне Сельцы Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища с привлечением специалистов предприятия-разработчика боевого отделения (ОАО «Конструкторское бюро приборостроения»).

Одновременно Государственная комиссия и Научно-исследовательский испытательный центр бронетанковой техники (Кубинка) проводят государственные испытания двух БМД-4М, которые планируется завершить к 1 декабря 2014 года. «К настоящему времени утверждённая программа государственных испытаний боевых машин десанта БМД-4М выполнена на 51 процент», – сообщил генерал-полковник Владимир Шаманов.

Вообще-то в войсках первым испытателем БМД-4М был сам командующий. 6 февраля 2013 года во время рабочей поездки на «Курганмашзавод» на заводском полигоне он лично сел за штурвал БМД-4М и около получаса испытывал её ходовые качества. «Машина просто отличная, просто класс! – не скрывал тогда удов-



КОМАНДУЮЩИЙ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫМИ ВОЙСКАМИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК ВЛАДИМИР ШАМАНОВ:
«МАШИНА ПРОСТО ОТЛИЧНАЯ, ПРОСТО КЛАСС! БУДУЧИ КОМАНДИРОМ БАТАЛЬОНА, Я БЫЛ МАСТЕРОМ ВОЖДЕНИЯ БОЕВЫХ МАШИН, ЕЗДИЛ НА БМД-1, БМД-2. ЭТА МАШИНА (БМД-4М. – **АВТ.**) В РАЗЫ ЛУЧШЕ ПО СВОИМ КАЧЕСТВАМ».

ДЕСАНТИРОВАНИЕ ЦУГОМ

Александр ТИХОНОВ ★

17 июля новые БМД 4-го поколения проявили себя не только на земле, но и в небе – в ходе войсковых испытаний прошло успешное десантирование из самолёта Ил-76 сразу трёх единиц техники: двух БМД-4М и одного БТР-Д. Обе БМД-4М были десантированы с использованием перспективной парашютной бесплатформенной системы «Бахча-У-ПДС». При этом была применена 11-купольная парашютная система, площадь каждого купола которой составляет 350 кв. м. Экипаж Ил-76 произвёл выброску военной техники над площадкой Житово в Рязанской области так называемым способом «цуг», который позволяет сократить длину приземления в 1,5 раза. Сначала от самолёта, следуя друг за другом, успешно отделились более тяжёлые БМД-4М, затем – один БТР-Д. Парашютные системы отработали в штатном режиме, позволив боевым машинам десанта приземлиться точно в заданном квадрате. После приземления обе БМД-4 и БТР-Д были приведены в боевое положение и совершили марш в район сбора техники.

летворения генерал-полковник Шаманов. «Будучи командиром батальона, я имел квалификацию мастера вождения боевых машин, управлял БМД-1, БМД-2. Эта машина в разы лучше по своим качествам. Прежде всего у неё более стабилизированная подвеска, что немаловажно, когда на маршруте большие выбоины. И БМД-1, БМД-2 всегда входили в резонанс, было сложно поймать амплитуду колебания, а эта машина держит. Второе, она очень устойчива на поворотах. И третье – очень простая система управления за штурвалом и очень надёжная. Мне БМД-4М понравилась!» – заявил командующий.

А ведь незадолго до этого, летом 2012-го перспективы у БМД-4М были весьма туманными. Минобороны отказалось от госзаказа на «Курганмашзаводе», и в прессе появились сообщения, что заказов на эти машины не будет. К счастью, ситуация выправилась.

Усилят ли боевую мощь ВДВ новые БМД-4М?

Как известно, вооружение этих машин включает в себя 100-мм орудие 2А70 (34 осколочно-фугасных снаряда), 30-мм автоматическую пушку 2А72 (500 выстрелов), спаренный с орудием 7,62-мм ПКТ (2000 выстрелов) и ПТУР «Аркан» (4 управляемых выстрела). На БМД-4М установлен боевой модуль «Бахча-У», разработанный в Тульском ГУП «КБ приборостроения». Этот же модуль используется на предыдущей версии машины БМД-4. Следовательно, было бы некорректно преувеличивать огневой потенциал модернизированной БМД по сравнению с БМД-4. С другой стороны, установка знакомого десантникам модуля исключает необходимость переучивать экипажи и заменять тренажёрную базу учебных заведений.

Боевой модуль «Бахча-У» практически полностью унифицирован с вооружением БМП-3, они используют одинаковые орудия, боеприпасы и прицельно-вычислительные комплексы. Унификация БМД-4М и БМП-3 упрощает и удешевляет производство, облегчит последующую эксплуатацию, обслуживание и ремонт техники. Немаловажно и то, что в сравнении с предшественницей у БМД-4М появилась дополнительная защита личного состава.

Тем не менее сходство с БМД-4 у модернизированной машины конечно же есть, а командование ВДВ, как известно, никогда не идеализировало «четвёрку». Однако очевидно и то, что в настоящее время никто для нашей «крылатой пехоты» – ни в России, ни тем паче за рубежом – не предложит что-то революционно лучшее. В связи с этим и был избран путь модернизации «четвёрки» до БМД-4М.

Новости вооружения ★★★

АН-140: ПРОЕКТ НЕ ЗАКРЫТ

Производство российско-украинского грузопассажирского самолёта Ан-140 будет продолжено.

«У нас есть свой самолёт, и мы будет продолжать развитие этого проекта, – заявил главнокомандующий ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев, отвечая на вопрос журналистов во вторник, в день открытия международных соревнований «Авиадартс-2014». – Пока он в принципе не прерван, и украинские коллеги понимают, что те детали и запчасти, которые они производят, никому, кроме нас, не нужны».

По словам главкома при необходимости проект этого самолёта российская сторона сможет развивать самостоятельно. «Через три года мы сможем полностью перейти на свои запасные части», – сказал он.

«ВЛАДИВОСТОК» ПОЛУЧИМ В СРОК

Французская сторона выполнит свои контрактные обязательства по строительству первого корабля типа «Мистраль» для ВМФ РФ и передаст его в срок.

Об этом вечером в понедельник на встрече с журналистами заявил президент Франции Франсуа Олланд. «Сделка была заключена в 2011 году, корабль почти готов и должен быть передан в октябре», – сказал он, особо отметив, что теперь о срыве поставки этого вертолётоносца речи быть не может. «Россия за него заплатила», – указал глава республики, добавив, что в случае невыполнения обязательств Франции пришлось бы выплачивать российской стороне неустойку 1,1 млрд евро».

В рамках выполнения контракта на сумму в 1,12 млрд евро на создание двух вертолётоносцев для ВМФ России (подписан в июне 2011 года) сейчас на верфях французского города Сен-Назер близится к завершению строительство десантного вертолётоносца и корабля-дока (ДВКД) «Владивосток» – первого из двух кораблей данного типа для нашего ВМФ. Российские моряки, которым предстоит служить на ДВКД, сейчас проходят обучение во Франции.

Второй корабль, получивший название «Севастополь», был заложен в июне 2013 года на «Балтийском заводе» в Санкт-Петербурге, где по условиям контракта строилась кормовая часть вертолётоносца. На минувшей неделе она была доставлена в Сен-Назер.

Говоря о выполнении второй части контракта, подразумевающей завершение строительства второго ДВКД «Севастополь» и передачу его ВМФ России в конце 2015 года, французский президент отметил, что «это будет зависеть от поведения России».

«КРАСУХА» УЖЕ В ВОЙСКАХ

Около 100 единиц современной техники РЭБ поступит в Восточный военный округ до конца текущего года.

До конца 2014 года в соединения и воинские части Восточного военного округа поступит около 100 современных комплексов и станций радиоэлектронной борьбы. В войска, в частности, поступят такие изделия, как «Красуха», «Борисполь», «Ртуть». В этих комплексах и станциях РЭБ применены принципиально новые принципы функционирования.

Как сообщил начальник пресс-службы Восточного военного округа полковник Александр Гордеев, в первую очередь планируется обновить парк соединений и частей округа, дислоцированных на Камчатке, Сахалине и островах Курильской гряды. Помимо этого, специализированные станции поступят на Тихоокеанский флот и в командование ВВС и ПВО округа.

Напомним, что недавно подразделения РЭБ Восточного военного округа, дислоцированные в Республике Бурятия, уже апробировали поступившие им на вооружение комплексы радиоэлектронного подавления «Борисоглебск-2» в динамике специального учения.

Зарубежная хроника ★★★

«КАМУФЛЯЖ» СОЛДАТА БУДУЩЕГО

Пентагон намерен создать экипировку для американских военнослужащих по типу костюмов киногероев голливудских фильмов – Робокопа и Железного человека. Для этого военное ведомство США специально привлекло декораторов из Голливуда, которые будут работать над внешним видом экипировки. Основными же составляющими перспективного снаряжения займутся 56 американских компаний, 16 государственных учреждений, 13 университетов и 10 национальных лабораторий. Главным предназначением костюма станет баллистическая, антишоковая и противопожарная защита бойцов специальных подразделений армии США. В основу идеи «камуфляжа» будущего заложен целый ряд преимуществ: лёгкость, прочность и наличие датчиков, которые будут отслеживать состояние солдата и поддерживать его общее жизнеобеспечение.

Як-130: и для учёбы, и для боя

Первые пять самолётов Як-130, предназначенные для новой пилотажной группы «Крылья Тавриды», будут поставлены ВВС России в этом году, сообщил на прошлой неделе президент корпорации «Иркут» Олег Демченко. По его словам, машины целевым порядком пойдут для пилотажной группы. «Это будут облегчённые машины, несколько упрощённые с точки зрения боевых возможностей, мы их оборудуем специальной системой дымов, использующейся во время демонстрационных полётов», – сказал Демченко.

Ранее сообщалось, что в июле в Подмосковье пройдёт проверку доработанная система управления для Як-130. Дело в том, что полёты самолётов этого типа в России были временно приостановлены с 15 апреля, после того как один из самолётов упал в Астраханской области. Причиной катастрофы признали сбой в системе управления.

По словам заместителя гендиректора ОКБ имени Яковлева по лётным испытаниям Героя России Романа Таскаева, которого цитирует ИТАР-ТАСС, после успешной обкатки новой системы управления на самолёте ОКБ в Лётно-исследовательском институте имени Громова новая электронная плата будет устанавливаться на все серийные Як-130. Как только доработанные комплекты поступят на серийные самолёты, запрет на полёты Як-130 будет снят, отметил шеф-пилот ОКБ.

Учебно-боевой и тренировочный самолёт Як-130 (по кодификации НАТО – Mitten, то есть «Рукавица») ОКБ имени Яковлева начало разрабатывать в 1990-е годы. Первый полёт он совершил ещё в 1996 году, а в 2002 году был выбран базовым самолётом ВВС для подготовки лётчиков. Многие системы Як-130, отмечают его разработчики, имеют четырёхкратное дублирование, что позволяет свести вероятность их отказа практически к нулю.

Его конкурентом в 1990-е годы выступал учебно-тренировочный самолёт ОКБ МиГ – МиГ-АТ, который предполагалось создать вместе с французскими компаниями. Но посчастливилось Як-130, хотя и его путь к серийному производству был далеко не простым. Изначально он проектировался совместно с итальянской Aermacchi, которая в итоге вышла из проекта, заполучив всю конструкторскую документацию на планёр самолёта. Это облегчило ей создание собственного учебно-тренировочного самолёта М-346.

Сейчас Як-130 серийно производится на Иркутском авиазаводе. К настоящему времени ВВС переданы 48 самолётов, которые входят в состав учебной авиабазы в Борисоглебске (Воронежская область). Действующие контракты предусматривают поставку всего 65 таких самолётов. Кроме того, 16 самолётов Як-130 в 2011 году были поставлены на экспорт в Алжир.

Эксперты считают, что Як-130 имеет неплохие экспортные перспективы. По утверждению Сергея Корнева, начальника департамента экспорта специмущества и услуг ВВС «Рособоронэкспорта», можно рассчитывать, что в ближайшие два-три года будут подписаны новые контракты на поставку Як-130 за рубеж.

При этом заказчиков привлекают не только большие возможности самолёта для подготовки и переподготовки пилотов, но и вариант его использования в качестве лёгкого боевого самолёта. «На базе Як-130, – подчёркивает Олег Демченко, – можно сделать лёгкий штурмовик, можно сделать беспилотник».

Пример Сирии, где уже четвёртый год продолжаются боевые действия, показал, что для наземной поддержки сухопутных войск, противостоящих иррегулярным формированиям мятежников, требуются лёгкие штурмовики. Як-130, заметим, работать по воздушным и наземным целям способен и в простых, и в сложных метеоусловиях. Притом он неприхотлив к условиям базирования и способен садиться на неподготовленные площадки.

★ СПРАВКА

Максимальная скорость полёта Як-130 – 1060 км/ч, практический потолок – 12 500 м, дальность полёта при максимальной заправке топливом – 2000 км, максимальная взлётная масса – 9 т.

Як-130 имеет 9 точек подвески (6 подкрыльевых, 2 концевых и 1 подфюзеляжная), на которых может нести до 3000 кг боевой нагрузки, в том числе ракеты класса «воздух – воздух», «воздух – поверхность», авиабомбы в 250 и 500 кг, другое авиационное вооружение. На самолёт предусмотрена установка подвесных топливных баков, разведывательной аппаратуры, средств радиоэлектронного противодействия. Экипаж – 1 или 2 человека.

Чтобы «Ярсам» было удобно

г. Мирный, Архангельская область.

Дмитрий СЕМЁНОВ ★

Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу требует строго придерживаться принципа синхронизации поставок вооружения и техники со сдачей объектов инфраструктуры, необходимых для их хранения, а также для размещения военнослужащих. Об этом глава российского военного ведомства заявил в ходе недавнего Единого дня приёмки военной продукции.

По данным Департамента строительства Минобороны России, в настоящее время благодаря слаженной работе всех органов военного управления и постоянному взаимодействию с ними на местах синхронизация ввода объектов со сроками поставок в войска нового вооружения налажена чётко. «Для нас категорически неприемлема ситуация, когда вооружение может прийти на необустроенные площадки или в военные городки, где нет условий для проживания военнослужащих, где не обеспечены необходимые режимы эксплуатации нового оборудования», – разъясняет позицию Департамента руководитель этого подразделения Роман Филимонов.

Своевременная подготовка необходимой инфраструктуры для приёма нового вооружения – приоритет текущей деятельности департамента. Это касается всех видов и родов войск. В частности, в настоящее время в соответствии с планом, утверждённым Президентом России – Верховным Главнокомандующим Вооружёнными Силами РФ, ведётся перевооружение объектов РВСН под новейшие подвижные грунтовые ракетные комплексы пятого поколения «Ярс».

– Важно отметить, – говорит глава Департамента строительства Минобороны России, – что переоснащение объектов для РВСН осуществляется по ресурсосберегающей системе, с максимальным использованием уже имеющейся инфраструктуры, проведением её модернизации. Помимо перевооружения также организовано и строительство новых объектов позиционных районов ракетных полков: комплексных зданий дежурных сил, технологических систем и технического оборудования.

В зоне приоритетного внимания военных строителей и объекты космодрома Плесецк. Как доложил директор Департамента строительства Минобороны России в ходе проведения Единого дня приёмки военной продукции, в рамках реализации проекта по созданию универсального стартового комплекса уже возведено 180 сооружений наземной инфраструктуры, кроме того, произведены монтаж и наладка инженерных сетей и специальных технических систем. В строй стали 36 технологических систем космического ракетного комплекса, а на техническом комплексе проведены работы по глубокой реконструкции монтажно-испытательного корпуса. С нуля возведены также технологический блок, станция пожаротушения, караульное помещение, контрольно-пропускные пункты, обустроен охранный периметр.

Важно и то, что вокруг космодрома удалось выстроить целые жилые микрорайоны с развитой социальной, промышленной и транспортной инфраструктурой. Сегодня в городе Мирном заканчиваются работы по возведению нового микрорайона для семей военнослужащих, включающего аквапарк, гарнизонный Дом офицеров, центральный стадион. «Общая площадь квартир здесь составит 123,5 тысячи квадратных метров, – сообщил Роман Филимонов. – Уже этим летом первая очередь строительства, состоящая из трёх жилых домов, будет сдана под заселение».

Категорически неприемлема ситуация, когда вооружение приходит на необустроенные площадки или в военные городки, где нет условий для проживания военнослужащих

Роман ФИЛИМОНОВ, директор Департамента строительства Минобороны России:

Выстроенная министром обороны РФ генералом армии Сергеем Шойгу система работы в строительной сфере с точки зрения управления максимально эффективна. Она состоит в том, что органы военного управления формируют заказ, исполнение которого контролирует наш департамент, а затем принимают у нас работу. Таким образом осуществляется двойной контроль. С одной стороны, мы проверяем качество технического задания, возможность его реализации, с другой – органы военного управления, принимая объект, контролируют качество строительства и удобство эксплуатации. Этот подход уже позволил сократить сроки передачи объектов с года (как это было ранее) до 2–3 месяцев. Помимо этого, по инициативе министра обороны мы обязали подрядчиков оборудовать свои стройки системами видеонаблюдения. Теперь в режиме реального времени мы видим, как идёт строительство того или иного объекта. Если оказывается, что подрядчик не спешит исполнять свои обязательства, мы вправе применять к нему штрафные санкции вплоть до расторжения договора.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ХРОНИКА ★★★

В защиту отчима и мачехи

Конституционный суд России постановил, что отчимы и мачехи имеют право на компенсационные выплаты, предусмотренные законодательством для членов семей погибших военнослужащих. Законодателю рекомендовано усовершенствовать механизмы социальной защиты данной категории граждан.

Дмитрий СЕМЁНОВ ★

Дело о проверке конституционности части 11 статьи 3 ФЗ «О денежном довольствии военнослужащих и предоставлении им отдельных выплат» было рассмотрено на основании жалобы жительницы Владимирской области Галины Куликовой. В связи с гибелью её пасынка, которого она воспитывала с детских лет, в период прохождения военной службы она вместе с отцом получала пенсию по случаю потери кормильца. В 2012 году вступил в силу ФЗ «О денежном довольствии военнослужащих и предоставлении им отдельных выплат», по которому для членов семьи погибшего военнослужащего была введена дополнительная ежемесячная денежная компенсация. Галина Михайловна обратилась в орган социальной защиты за оформлением выплаты, однако получила отказ, обоснованный тем, что она не является родной матерью погибшего и не входит в круг лиц, указанных в законе.

Жалобы в суд, с которыми обратилась женщина, остались без удовлетворения. В итоге она вынуждена была искать справедливости в Конституционном суде. По мнению заявительницы, нормы, которыми запрещается данная выплата, противоречат конституционному принципу равенства и нарушают права граждан на социальное обеспечение. По действующему законодательству право на получение компенсации имеет мачеха (отчим), воспитывавшая и содержавшая пасынка не менее пяти лет: именно эти условия предусмотрены для получения пенсии по случаю потери кормильца. В этой связи заявительница попросила признать нормы ФЗ «О денежном довольствии военнослужащих и предоставлении им отдельных выплат», не включающие в круг членов семьи, имеющих право на получение компенсации, мачеху и отчима погибшего военнослужащего, не соответствующими статьям Конституции РФ.

Рассмотрев заявление, Конституционный суд России пришёл к выводу, что предоставление права на получение ежемесячной денежной компенсации членам семьи погибшего военнослужащего означает признание со стороны государства необходимости оказания им особой социальной поддержки и отвечает предназначению соответствующего публично-правового механизма возмещения вреда.

«И хотя мачеха военнослужащего не отнесена к числу членов семьи, имеющих право на получение компенсации, это не означает, что государство отказалось от признания за ней права на возмещение вреда, причинённого гибелью (смертью) пасынка, – говорится в решении КС РФ. – При определённых условиях она наделена правом на получение других выплат. В определённых жизненных ситуациях отсутствие у мачехи права на получение компенсации может не обеспечивать адекватного возмещения вреда. С учётом этого федеральный законодатель может расширить круг членов семьи военнослужащего, имеющих право на получение ежемесячной денежной компенсации».

Согласно решению суда законодателю рекомендовано внести изменения в действующее правовое регулирование с целью обеспечения адекватного возмещения вреда оказавшимся в затруднительном материальном положении лицам, которые длительное время и надлежащим образом воспитывали и содержали погибшего до его совершеннолетия и фактически заменили ему мать или отца.

★ КСТАТИ

Согласно ч. 9, 13 ст. 3 Федерального закона Российской Федерации от 7 ноября 2011 года № 306-ФЗ «О денежном довольствии военнослужащих и предоставлении им отдельных выплат», ежемесячная денежная компенсация, назначаемая в случае гибели (смерти) военнослужащего при исполнении им обязанностей военной службы, выплачиваемая членам его семьи, составляет в настоящее время 14 тысяч рублей. Указанная сумма подлежит делению на количество членов семьи, включая погибшего (умершего) военнослужащего.

Уважаемые читатели, вопросы, касающиеся ваших служебных или социальных интересов, присылайте письмом по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38, редакция газеты «Красная звезда» или по электронной почте: pismo@kornet.ru с пометкой «Горячая линия». Мы подберём квалифицированного эксперта, который даст вам компетентный ответ.

«Горячая линия» ★★★

С ВОЕНКОМАТОМ ШУТКИ ПЛОХИ

Вопрос: Какова ответственность за неявку в военкомат, уклонение от службы в армии?
Михаил ФОМИНЫХ.
Новосибирск.

Отвечает помощник (по связям с общественностью) Московского городского военного прокурора майор юстиции Светлана УСТИНОВА:

В соответствии со статьёй 21.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях неявка гражданина, состоящего или обязанного состоять на воинском учёте, по вызову (повестке) военного комиссариата или иного органа, осуществляющего воинский учёт, в установленные время и место без уважительной причины, неявка в установленный срок в военный комиссариат для постановки на воинский учёт, снятия с воинского учёта и внесения изменений в документы воинского учёта при переезде на новое место жительства, расположенное за пределами территории муниципального образования, место пребывания на срок более трёх месяцев либо выезде из Российской Федерации на срок более шести месяцев или въезде в Российскую Федерацию, а равно несообщение в установленный срок в военный комиссариат или в иной орган, осуществляющий воинский учёт, об изменении семейного положения, образования, места работы или должности, о переезде на новое место жительства, расположенное в пределах территории муниципального образования, или место пребывания влечёт предупреждение или наложение административного штрафа в размере от 100 до 500 рублей.

В соответствии со статьёй 328 Уголовного кодекса Российской Федерации уклонение от призыва на военную службу при отсутствии законных оснований для освобождения от этой службы наказывается штрафом в размере до 200 тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осуждённого за период до восемнадцати месяцев, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет.

«ПРЕДЪЯВИТЕ ВОЕННЫЙ БИЛЕТ!»

Вопрос: Для чего нужен военный билет при трудоустройстве и учитывает ли работодатель служебные отметки в военном билете?
Олег БОРИСОВ.
Омск.

Отвечает редактор сайта по трудоустройству Rabota.ru Андрей ПАВЛЮЧЕНКО:

С точки зрения трудового законодательства, точнее пункта 4 части первой статьи 65 Трудового кодекса, само по себе наличие военного билета – достаточное условие для оформления на работу. Учитывать или не учитывать отметки в билете – это уже дело самого работодателя. И вот тут ситуация складывается интересная.

Не секрет, что сейчас работодатели очень требовательны к личным качествам кандидатов. Для ряда массовых должностей (продавцы, кладовщики, водители и т.д.) психологические характеристики выходят на первый план, оттесняя профессиональные навыки.

Так вот: представители сайта Rabota.ru не раз слышали от работодателей, что военная служба воспитывает работоспособность, ответственность, дисциплинированность и умение следовать корпоративным нормам. Последние, кстати, местами по строгости не уступают военным, в силу чего могут вогнать в депрессию вчерашнего студента, в армии не служившего.

Существуют, конечно, отдельные начальники, которые считают факт прохождения военной службы свидетельством либо невысокого интеллекта, либо отсутствия целей в жизни («учиться не хотел – вот и пошёл в армию»). Но таких единицы. Большинство же к службе в Вооружённых Силах относится положительно. Кстати, в некоторых объявлениях о вакансиях прямо сказано: «Приглашаем на работу мужчин, отслуживших в армии». Известно, что именно так комплектуются органы внутренних дел. Кроме того, такие пожелания нередко выдвигают (в том числе на Rabota.ru), транспортные компании, заводы, частные охранные предприятия.

Если мужчина-соискатель не может предоставить документ воинского учёта, работодатель будет вынужден отказать ему в приёме на работу по статье 65 ТК РФ, и это будет абсолютно законно. Так что если у кандидата таких документов по какой-то причине нет, найти работу он сможет только в «чёрных» компаниях, то есть там, где сотрудников официально не оформляют.

Шлите вопрос по электронной почте

А если у кандидата не военный билет, а всего лишь удостоверение гражданина, подлежащего призыву на военную службу, именуемое также приписным свидетельством? Таким соискателям найти работу непросто. При наличии альтернативы бизнес предпочтет не связываться с гражданином, подлежащим призыву.

Исключение составляют аспиранты: согласно действующему законодательству они пользуются отсрочкой на время обучения, а в случае успешной защиты диссертации получают право на освобождение от призыва.

Подготовил Игорь ЗОТОВ ★

Советы профи ★★★

ФОТО АВТОРА

Всегда держись за лидером

Владимир СОСНИЦКИЙ ★

Весенняя призывная кампания завершена. Военнослужащие по призыву прибыли в войска и готовятся к принятию военной присяги. Сегодня наш Михалыч, испытанный службой ветеран, даёт советы молодым бойцам, как начинать службу, чтобы она с самого первого дня была не в тягость, а в радость.

От того, какими будут первые армейские недели, зависит многое в службе. Успешная адаптация должна стать твоей первой целеустановкой. Поверь, уже с первых дней так называемого курса молодого бойца к тебе будут пристально приглядываться и сослуживцы, и командиры. Здесь, как и в любом деле, есть нюансы. Перво-наперво научись подчиняться всем требованиям уклада военной жизни. Служить с удовольствием значительно проще, чем с нежеланием. Конечно, первые недели особенно трудны, ведь на тебя обрушивается столько всего... Непривычный режим дня, постоянное напряжение, множество команд, приказов, а зачастую и взысканий – ситуация для новичка, близкая к стрессовой. Очень просто растеряться, наделать глупостей, испортить отношения с командирами, с сослуживцами. И сориентироваться в этом, выстоять лично мне здорово помог спорт. До призыва занимался плаванием, гимнастикой, бегал кроссы, получил первый разряд по самбо. Спортивные навыки помогают не сломаться от первых солдатских тягот и защитить своё достоинство, не вспылить в какой-то ситуации, не проявить нелучшие черты своей натуры. Ведь сила духа требуется и для того, чтобы не поставить себя выше более слабого.

О «дедовщине» при нынешних 12 месяцах службы, по-моему, говорить не имеет смысла. Поверь уж мне, служивому со стажем, домыслы, слухи по этому поводу не очень-то отражают сегодняшнюю действительность. Но заряд страха дать могут. А это явление вредно. Многие солдатские беды от него. Так что старайся не держать его в себе. Не бойся физических нагрузок – и тебя не напугают тяготы армейской школы. Чем меньше ты опасаешься чего-либо, – тем меньше у других возможностей манипулировать тобой. И сложные обстоятельства покажутся преодолимыми.

Впрочем, и без «дедовщины» есть некоторые житейские моменты, которые провоцируют неуставные отношения в подразделениях. Труднее всего в армии приходится тем, кто ничего не умеет. Если ты спец в чём-либо: разбираешься в технике или компьютере, хорошо рисуешь, играешь на гитаре, владеешь иностранным языком, можешь починить телевизор, хорошо готовишь еду, тебя будут уважать и за это. Чаще всего объектами нападок и насмешек становятся неумелые, нерасторопные, вечно опаздывающие, выделяющиеся в общей массе медлительностью, необязательностью молодые солдаты. Поэтому лучше сразу избавиться от этих черт. Научись, сынок, любое, даже самое малоприятное дело выполнять быстро, без раскачки. Кстати, придётся побороть в себе и брезгливость.

Справедливо считается, что армия учит настоящей мужской дружбе. Поэтому сразу постарайся найти хотя бы одного хорошего друга. А лучше сразу пятерых

В армии нет нянечек и заботливых бабушек, а потому придётся самому мыть посуду, убирать туалеты... Обязательно приучить себя к соблюдению личной гигиены. Неряха на службе уважением не пользуется, а в солдатском кубрике рискует стать объектом постоянных насмешек. К тому же вовремя не постиранные носки могут обернуться кровавыми мозолями на кроссе. Кстати, о кроссе. Во время кросса, на марш-броске старайся держаться за лидером, буквально след в след. Отстающим приходится тяжелее, и в традиционном армейском коллективном зачёте «по последнему» ты не рискуешь стать бедой для подразделения со всеми вытекающими из этого последствиями. Если же смотреть глубже, то такой принцип – держаться лидера – и во всей службе приносит пользу.

И ещё. Это хорошо, что ты, сынок, не куришь, – так в солдатской, и не только в солдатской, жизни проще. Я уж не говорю о вреде никотина для организма, работающего в режиме интенсивных нагрузок и стрессов. Курящий человек несвободен. Он зависит от сигареты, и иногда это мешает успешно служить.

В армейском коллективе все вместе находятся практически 24 часа в сутки. В такой ситуации раздражение от постоянного вынужденного контакта может вызвать даже самый добродушный человек. А это значит, что надо уметь постоянно контролировать свои эмоции. Многие считают, что в армейских условиях, прямо скажем, далёких от деликатности, лучшая форма поведения – показная грубость. Отсюда матерщина, агрессивность, грубость, несдержанность. Но это вовсе не помогает вписаться в атмосферу солдатской жизни. Неумение себя вести, пренебрежение, чёрствость по отношению к товарищам рождают такую ответную реакцию. В результате конфликты, ссоры, а то и драки. В мужских коллективах куда больше ценятся рассудительность, справедливость и сдержанность. Я в самом начале службы понял, что нельзя бездумно принимать навязываемые тебе, порой не самые лучшие, «традиции». И здесь тебе как нельзя лучше поможет самодисциплина, позволяющая достойно противостоять наглости и грубости. Перед этой внутренней опорой отступают и трения с товарищами, и возможные недоразумения с командирами.

Справедливо считается, что армия учит настоящей мужской дружбе. Поэтому сразу постарайся найти хотя бы одного хорошего друга. А лучше сразу пятерых. Держитесь друг друга, будьте готовы всегда прийти на помощь. И тогда никто из вас не останется один на один с казарменными хулиганами или негативно настроенными землячествами, которые, кстати, предпочитают, чтобы их деяния не предавали огласке, общественному осуждению.

Новый Nissan Qashqai: дети выросли

С какой-то невероятной скоростью растут в размерах кроссоверы. Кажется, ещё вчера понятие «городской паркетник» ассоциировалось с машиной вроде компактной Suzuki Jimny, а сегодня представители этого класса вот-вот обгонят по габаритам BMW X5 и Volkswagen Touareg первого поколения.

ЦЕНА
Кроссовер со 130-сильным турбодизелем обойдётся в сумму от 1 127 000 рублей, а топовые версии с полным приводом стоят от 1 116 000 рублей.

Иван САМОЙЛОВ ★

Новый Nissan Qashqai – явное подтверждение наметившейся тенденции. Японцы попытались угодить всем, сделав популярную модель больше, оснащённее и качественнее предшественника. Но вот о динамике, кажется, забыли напрочь.

Вереница Qashqai встретила журналистов в окрестностях Мадрида. В Испании в отличие от России отношение к кроссоверам прохладное: много машин за умеренные деньги – этим здешних автомобилистов не заманишь. Но, скорее всего, новый Nissan Qashqai получит свою долю рынка и здесь: уж слишком многогранным он получился.

Главный козырь новинки – это, безусловно, её внешность. Больше никаких унылых форм, неокрашенного пластика, скучной оптики и приевшегося профиля. Qashqai теперь выглядит будто и недоступный это автомобиль вовсе. В экстерьере модели появился хром, модная сегодня выштамповка дверей и капота, а оптика теперь напоминает более дорогие модели Infiniti. От предшественника во внешности не осталось и следа: Nissan даже не думал экономить.

Когда попадаешь внутрь автомобиля, изменения в лучшую сторону становятся ещё более заметны. Те дополнительные сантиметры в длине, которые получил Qashqai, отразились в первую очередь на свободном месте в салоне. Теперь сидеть втроём на заднем диване более чем комфортно, а багажник по сравнению с предшественником вырос на 20 литров. Конечно, такими цифрами уже никого не удивишь, но вот варианты трансформации можно точно записать в достоинства автомобиля. В некоторых комплектациях, например, багажник кроссовера имеет двойное дно: пол – это на самом деле крышка ещё одного отсека, состоящая из двух створок. Их можно использовать для того, чтобы, например, разделить багажный отсек на зоны, перевозя мелкую поклажу вроде пакетов из супермаркета.

В целом салон Qashqai стал намного качественнее: здесь больше нет твёрдого пластика, царапающихся панелей и дребезжащих деталей. Однако к практичности интерьера всё же есть претензии. Например, многих может смутить огромная глянцевая панель на торпедо: она очень маркая и будет требовать постоянного ухода в виде специальной тряпочки где-то в подлокотнике. В остальном вопросов быть не может: внутри кроссовера продумано всё – от шкалы приборов до размещения всевозможных ниш, кармашков и прочих отделений для мелочей.

Отдельно отметим шумоизоляцию – то, чем грешило первое поколение Nissan Qashqai. Этому инженеры уделили отдельное внимание: в автомобиле на скорости выше 100 км/ч теперь можно не напрягать связки! Общее впечатление немного портит шум ветра в боковых зеркалах – но это издержки великолепного обзора.

В техническом плане Qashqai преобразился ещё больше. Автомобиль построен на новейшей японской модельной платформе CFM, которую планируют внедрить в большинство будущих моделей Nissan. Именно благодаря этой архитектуре кроссовер стал легче, просторнее и получил новые двигатели.

Однако моторы, как оказалось, – слабое звено Qashqai. С той линейкой двигателей, что доступна для новинки, кроссовер не получил и намёка на азарт и выдающуюся динамику.

Nissan не стал экономить на дизайне: внешность получилась богатой и напоминает Infiniti

В базовой комплектации купить автомобиль можно с 1,2-литровым турбированным двигателем мощностью 115 лошадиных сил. В топовом исполнении Qashqai продаётся с 2,0-литровым атмосферным двигателем, который знаком нам по предыдущему поколению. К слову, полный привод доступен только для этой комплектации: ни в одной другой его нет. Для любителей моторов на тяжёлом топливе у Qashqai есть версия и с 1,6-литровым турбодизелем, который отличается выдающимися показателями экономичности, но никак не взрывной динамикой.

Отсутствие полного привода в большинстве комплектаций – это явная брешь, ведь дорожный просвет у новинки более чем приемлемый – 20 сантиметров. Это больше, чем у некоторых рамных внедорожников, так что с полным приводом Qashqai могут покориться не только мокрые бордюры и нерасчищенная от снега парковка у дома. Размытую грунтовку на дачу можно штурмовать смело.

Став технологичнее, современнее, оснащённее и получив новую внешность, Nissan Qashqai не стал исключением из рыночных правил и заметно прибавил в цене. Самую базовую версию с тем самым скромным для кроссовера 1,2-литровым двигателем можно заказать по цене от 848 000 рублей. Правда, уже в самой стартовой комплектации у машины есть круиз-контроль, система Start-Stop, полный электропакет, кондиционер, обогрев сидений и зеркал, Bluetooth и полноразмерная запаска.

★ СПРАВКА
Новый Nissan QASHQAI отличается высоким уровнем активной и пассивной безопасности:
6 подушек безопасности уже в базовой комплектации,
высокая посадка водителя обеспечивающая отличный обзор,
система поддержания курсовой устойчивости ESP для сохранения надёжной управляемости даже в самых сложных дорожных условиях,
системы помощи при торможении EBD и ABS.
Наивысшей уровень безопасности подтверждён рейтингом EuroNCAP, по которому новый NISSAN QASHQAI получил максимально высокую оценку (5 звёзд).

Автоновости ★★★

OPEL ВЫПУСТИТ БЮДЖЕТНУЮ МОДЕЛЬ

Opel намеревается выпустить автомобиль, который был бы меньше и дешевле Corsa – самой доступной модели немецкой марки на сегодняшний день. По предварительной информации, в Европе цена новинки составит порядка 7 тысяч евро (320 тысяч рублей).

Вероятно, речь идёт об Opel Viva – этот компакткар недавно засекли фотошпионы во время прохождения дорожных тестов. Инсайдеры утверждают, что автомобиль будет комплектоваться 1,2 и 1,4-литровыми двигателями мощностью 70 и 100 лошадиных сил. Будут две трансмиссии и пятиступенчатая «механика» и «робот». На рынке модель может появиться уже в 2015 году и будет конкурировать с Renault Sandero.

АВТОВАЗ РАССЕКРЕТИЛ САЛОН LADA VESTA

Тольяттинский автогигант шаг за шагом раскрывает подробности о своей очередной новинке – Lada Vesta. На этот раз президент АвтоВАЗа Бу Андерссон обнародовал на своих страницах в социальных сетях фотографию интерьера автомобиля. Судя по изображению, седан получит ряд новых опций, которые раньше никогда не применялись на отечественных моделях. Например, подогрев руля, а также круиз-контроль и мультируль.

Первое изображение Lada Vesta, напомним, было продемонстрировано три недели назад. Судя по снимку, новинка будет выполнена в стиле концепт-кара Lada XRAY. В частности, у автомобилей будут схожие решётки радиатора и головная оптика, которая получит светодиодные ходовые огни. Впервые автомобиль представят публике на автосалоне в Москве в августе, а в серийное производство модель отправят в сентябре 2015 года.

МЕКСИКАНЦЫ ВПЕРВЫЕ В ЖИЗНИ СДАДУТ НА ПРАВА

Жители столицы Мексики Мехико впервые в жизни сдадут на права. Теперь для желающих сесть за руль в этой стране введены экзамены, хотя раньше испытания проходили лишь несовершеннолетние. «Эта мера позволит вернуть водительским правам их значимость, как официального документа», – сказал министр транспорта и дорог Мехико Руфино Леон Товар.

На данный момент по дорогам мексиканской столицы ездит примерно четыре миллиона автомобилей. Ранее для получения водительских прав достаточно было заплатить сумму, эквивалентную примерно 50 долларам США. Вся процедура получения прав занимала максимум 15 минут.

MAZDA ПРЕДСТАВИЛА НОВУЮ «ДВОЙКУ»

Mazda обнародовала всю информацию о новом поколении «двойки» – самой компактной модели японской компании. Внешне автомобиль напоминает новые Mazda3 и Mazda6, но при этом существенно меньше и легче своих собратов по конвейеру. Так, благодаря облегчённой платформе хэтчбек весит порядка 900 кг – это один из лучших показателей в классе.

Что касается интерьера, то там появилась новая мультимедийная система с сенсорным экраном, а приборная панель выполнена в той же концепции, что и у «тройки» – с большим тахометром в центре и цифровым спидометром. Для новинки доступно три мотора: два бензиновых и один дизельный. Речь идёт о 1,3-литровом 90-сильном агрегате, двигателе объёмом 1,5 литра (99 л. с.), а также о 1,5-литровом турбодизеле с отдачей в 105 лошадиных сил.

Кулинарный марафон «Обед подели с другом!» ★★★

«Красная звезда» продолжает публиковать рецепты блюд. Что и как приготовить на обед – предлагает Вера Ивановна, супруга майора Евгения Боброва, проходящего службу в Московском гарнизоне.

Самая мясная мечта

Какое ваше любимое блюдо? Согласитесь, что этот до боли знакомый вопрос каждый раз вызывает серьёзные душевные муки. «Молодая картошка, жаренная с грибами», – уже собираетесь ответить вы, но тут же вспоминаете о запечённом цыплёнке, о шашлыке, варёных креветках и конечно же о тех поразительно вкусных пирожках, которые готовит мама.

Ситуация меняется, если вопрос конкретизировать. Например, без какого блюда вы не представляете свою жизнь? Для меня ответ очевиден: конечно же, без мясных котлет. Именно о них я мечтаю, если настигает чувство голода. Безусловно, рецептов приготовления этого блюда столько же, сколько хозяек на кухнях. Кто-то готовит котлеты из говядины, кто-то добавляет в фарш свинину, баранину и даже куриное мясо. Искать классический и самый правильный из рецептов – дело неблагодарное. Поэтому поделюсь с вами собственным способом приготовления, следуя которому вы сможете без труда готовить этот шедевр кулинарного искусства.

Для начала проверните мясо через крупную решётку мясорубки, добавьте лук, нарезанный маленькими кусочками по 4–5 мм. Размочите хлеб в воде, а затем отожмите лишнюю влагу. От количества хлеба зависит, насколько мягкими и сочными получатся котлеты. Обычно на килограмм мяса бывает достаточно чуть больше одной трети классического нарезного батона. Посолите фарш и приправьте специями по вкусу, добавьте яйцо и хорошо перемешайте до получения однородной массы. (Перед жаркой неплохо бы обвалять котлеты в муке или панировочных сухарях).

Приступаем к жарке. Нагрейте сковороду, но не сильно! Налейте подсолнечного масла и выложите котлетки. Не делайте их очень большими – останутся сырыми внутри и подгорят по краям, не делайте их слишком маленькими – сок выйдет, и котлета станет сухой и жёсткой. Оптимальная толщина заготовки – около полутора сантиметров, длина примерно равна ширине ладони. В процессе приготовления, который длится обычно около восьми минут, несколько раз переверните котлетки для равномерной обжарки.

Масло будет брызгаться, но ни в коем случае не закрывайте крышку и не доливайте воды, иначе котлеты будут варёными, а не жареными.

Ингредиенты (на 5 порций):
- говядина – 1 кг;
- лук – 1 головка;
- яйцо – 1 штука;
- чёрствый белый хлеб – 300 г.

Форум офицерских жён ★★★

Дорогие наши читательницы! Эта рубрика полностью ваша. Пишите нам о своих интересах, переживаниях, делитесь опытом и взглядами на жизнь. Письма можно прислать на адрес: *123007 Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38* **с пометкой «Офицерские жёны» либо электронным письмом на** *missredstar@yandex.ru*

– Дорогие папы и мужья! Большинство из вас – прирождённые технари. Поэтому прочитайте, пожалуйста, книжку доктора Комаровского «Здоровый ребёнок и здравый смысл его родственников». Ведь в ней – ответы на очень многие вопросы, возникающие в процессе общения с ребёнком.

Когда вы выбираете себе машину, вы думаете, сравниваете, анализируете, спрашиваете у знающих людей, советуетесь с кем-то в конце-то концов. Однако многие из вас так и не задались вопросами, как надо общаться с новым человечком в доме, где узнать, какие особенности мировосприятия у малышей, как научиться понимать маленького карапуза.

Признаемся честно: исходно о детях женщины знают не больше, чем мужчины. Давайте всё же разбираться вместе и сообща учиться быть хорошими мамами и папами. И такие привычные отговорки, как «у меня служба, некогда», не принимаются! Ведь малыш не будет ждать, пока вы уйдёте в отставку. Вы ему нужны сегодня!

Я понимаю, что вы приходите со службы уставшими, а тут с ходу налетает ребёнок и тащит играть. Но и вы поймите: сын или дочь не видели папу целый день и, конечно, очень соскучились. Увы, но в дошкольном возрасте ребёнок не может ещё разделить папины интересы и найти удовольствие в тихом совместном просмотре вечерних новостей. Обязательно находите время для общения с детьми, гуляйте, читайте, играйте вместе с ними! И меньше делайте им замечания. Тогда дети будут больше проводить с вами времени и делать меньше замечаний вам, когда вы состаритесь.

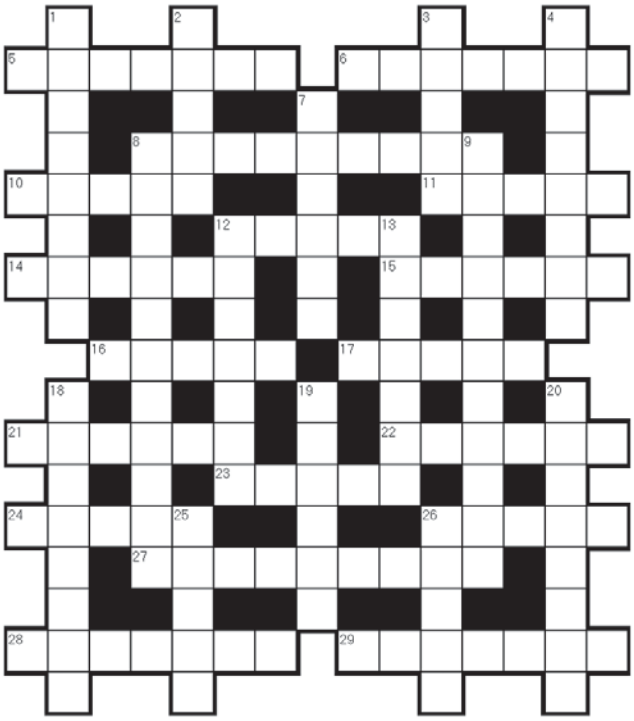
Анастасия ЧЕРНИКОВА.
Североморск.

★ ★ ★

Психолог Андрей СОКОЛОВ

К этому письму вроде и добавить нечего. Сказано верно – детям нужно уделять внимание, окружать их заботой и родительской любовью. Хорошо, что вы читаете книги, но уважаемый доктор Комаровский здесь вовсе не первооткрыватель. А с другой стороны, если в семье возникает такая ситуация, в которой один другого начинает учить жизни даже в самых верных сентенциях, то, возможно, нарушена сама семейная гармония. Нарушено взаимопонимание не только между занятым отцом и ребёнком, но и между мамой и папой. Давно подмечено, что отношения родителей очень сильно влияют на детей, на их душевное равновесие. Там, где царит любовь, нет места упрёкам, а есть место пониманию забот и проблем друг друга. И даже малыша нужно учить пониманию взрослых забот. Это, конечно, трудное дело, но правильное. Уделяйте время друг другу, детям и родителям. Оказывайте знаки внимания в мелочах, улыбайтесь и советуйтесь друг с другом – семья будет крепче. А если будут вопросы, пишите в «Красную звезду», попробуем разобраться.

Кроссворд ★★★



По горизонтали: 5. Французский писатель, математик и физик, именем которого названа единица давления и механического напряжения. 6. Свобода, раздолье. 8. Главное произведение Джованни Боккаччо. 10. Русский живописец («Бурлаки на Волге», «Иван Грозный и сын его Иван»). 11. Это имя носили русский лёгкий крейсер и эсминец Балтийского флота. 12. Сетчатая ткань для вышивания. 14. Испанский (кастильский и андалузский) танец. 15. Навершие мачты или флагштока с роликами для подъёма флага или фонаря. 16. Гребная спортивная лодка с заострённым носом. 17. Столица Болгарии. 21. Устав, положение о правах и обязанностях; в Англии – название закона. 22. Органическое соединение, используемое при изготовлении красителей. 23. Раннезимний сорт яблок с крупными плодами. 24. Бессмертный герой романа Даниэля Дефо. 26. Областной центр в России. 27. Полуостров на Каспийском море. 28. Развитие основного действия в романе. 29. Часть винтовки, карабина.

По вертикали: 1. Храм Афины в столице Греции. 2. Плавучий сигнальный знак на реке. 3. Наплечный знак различия. 4. Русский писатель («Недоросль», «Бригадир»). 7. Поместье, земельное владение помещика. 8. Занятие какой-либо областью науки или искусства на уровне любительства. 9. Областной центр в России. 12. Крепко сплочённая чем-либо группа людей; десятая часть легиона в Древнем Риме. 13. Цирковой гимнаст. 18. Воинское звание младших командиров в армии и на флоте. 19. Часть фуражки, непосредственно облегающая голову. 20. Вьющееся растение с гроздьями сладких ягод. 25. Участок в пустыне, где имеется вода. 26. Столица Франции.

Ответы

По горизонтали: 5. Паскаль. 6. Простор. 8. «Декамерон». 10. Репин. 11. «Новик». 12. Канва. 14. Болеро. 15. Клотик. 16. Каноэ. 17. София. 21. Устав. 22. Анилин. 23. Апорт. 24. Крузо. 26. Псков. 27. Мангышлак. 28. Интрига. 29. Приклад.

По вертикали: 1. Парфенон. 2. Бакен. 3. Погон. 4. Фонвизин. 7. Имение. 8. Дилетантизм. 9. Новосибирск. 12. Коротта. 13. Акробат. 18. Старшина. 19. Околыш. 20. Виноград. 25. Оазис. 26. Париж.

Личный опыт ★★★

Я служил в Севастополе!

Старший матрос Александр ДИОРДИЕВ

– Я с самого начала мечтал попасть в ВМФ. Сложилось: службу прохожу не где-нибудь, а в городе-герое Севастополе, на Черноморском флоте, в одной из береговых частей. Мне и моим сослуживцам выпала большая честь стать участниками поистине исторического события – возвращения Крыма в состав России. Наши командиры доходчиво объяснили, что именно от нашей выдержки, дисциплинированности и профессионализма зависят спокойствие и порядок на полуострове. Так и получилось: ни в Севастополе, ни в других крымских городах не прозвучало ни одного выстрела или взрыва. Чего не скажешь о востоке Украины, откуда каждый день передают телерепортажи о боевых действиях. Особенно печально, что в них гибнут мирные люди: дети, женщины, старики.

К будущей военной жизни я готовился заранее. И прежде всего морально. Так воспитывали дед, отец – они у меня в прошлом кадровые офицеры. Да и сам старался соответствовать их представлению о защитнике Отечества: занимался спортом, окончил Ростовский колледж радиоэлектроники. Никогда даже мыслей не было, что можно уклониться от службы в армии. Мужчина обязательно должен исполнить свой гражданский долг. Иначе не имеет права называться мужчиной. Так думал до призыва, ничего не изменилось и сейчас, когда служба осталась уже практически позади. И большая заслуга в этом командира нашей части капитана 3 ранга Константина Николаевича Жука, командира подразделения капитана 3 ранга Виктора Леонидовича Гримуты, других офицеров, мичманов и старшин. Хочу воспользоваться случаем и поблагодарить их за то, что стали для нас отцами и старшими братьями.

Пока точно не знаю, как сложится в дальнейшем моя судьба, но уверен: опыт военной службы мне в жизни пригодится. Да и полученная на флоте специальность сродни приобретённой в колледже. Можно сказать, что это была годовая стажировка. Очень благодарен своим командирам – наряду с основной мы освоили ещё и смежные специальности, приобрели неоценимый жизненный опыт. И это не будет лишним. Мы возвращаемся на «гражданку» в хорошей физической форме. У нас этому тоже уделялось самое серьёзное внимание. Мы повзрослели, научились быть самостоятельными, готовы к любым перипетиям жизни. Военная служба даже в мелочах, таких, скажем, как умение отгладить брюки или пришить пуговицу, оставила след в нашей жизни навсегда.

ФОТО АВТОРА.

Один за всех ★★★

КИРИЛЛ ВИТЕНЗОН

ПРИЗВАН **10 июля 2014 года**
СЛУЖИТ **в научной роте (Красногорск Московской области)**

В этом году я окончил Тамбовский государственный университет. Тема моего диплома «Информационные подсистемы поиска оптимальных параметров антенно-фидерного устройства». Эта тема может стать предметом моего дальнейшего научного исследования. Заниматься буду на базе ЦНИИ воздушно-космической обороны в интересах системы предупреждения о ракетном нападении.

Убеждён, после службы в научной роте у меня будет больше шансов найти интересную работу на «гражданке». Условия здесь прекрасные: питание, возможности для занятий спортом, медпункт, мобильная связь… В роте у нас все ребята окончили вузы с высокими баллами и сегодня стремятся доказать, что сюда они попали именно благодаря знаниям, полученным в технических университетах.

О научной роте я узнал, когда учился в Тамбовском университете. Возможность заниматься научной деятельностью и проходить службу по призыву показалась мне интересной. Поэтому я сам обратился в областной военкомат с просьбой направить меня в научную роту Войск воздушно-космической обороны в Красногорск Московской области.

Подготовила Анна ПОТЕХИНА ★

Девушки ★★★

«Красная звезда» продолжает публикацию наиболее ярких фото-посланий девушек своим ребятам, проходящим срочную службу в рядах Вооружённых Сил. Напомним условия: надо сфотографироваться с табличкой, на которой написано пожелание солдату. Фото присылайте на адрес missredstar@yandex.ru Обязательно подпишитесь и укажите, где служит адресат.

Евгения
ждёт Алексея Левтонова со службы в РВСН: «Горжусь своим любимым солдатом. Спасибо за то, что ты есть!»

Лада
передаёт привет Вячеславу Иванову в Знаменск: «Ты наша защита и гордость, люблю и очень жду!»

Гаджеты ★★★

Ридер - не просто электронная книга

Вдали от дома порой бывает трудно найти интересную современную книгу. Безусловно, времени на чтение в армии остаётся мало, да и большую часть общеизвестной литературы можно найти в библиотеке. Однако возможности, которыми сегодня обладают электронные книги трудно недооценивать: здесь и записная книжка, и почта, и доступ в Интернет. Мы рассмотрели несколько популярных моделей от самых доступных до самых навороченных.

WEXLER.BOOK T7205

Один из наиболее бюджетных вариантов. Стоимость колеблется в районе 1000 рублей. Книга совместима со всеми популярными форматами, оснащена мощным аккумулятором, цветным дисплеем и даже умеет воспроизводить видео.

DIGMA T635

Эта модель обойдётся вам примерно в 3000 рублей. Читалка оснащена качественным шестидюймовым экраном E-Ink Pearl HD и имеет специальное, приятное на ощупь покрытие, благодаря которому не выскальзывает из рук.

AMAZON KINDLE 5 WI-FI

Пожалуй, это самая популярная электронная книга в мире. Её успех имеет прямую связь с магазином Amazon. За вполне разумные деньги вы сможете скачать широкий ассортимент книг из огромной библиотеки. Кроме того, модель оснащена Wi-Fi, при наличии сигнала можно проверять почту и сёрфить по сети.

SONY PRS-T3

Данная модель - флагман линейки электронных книг Sony. Безусловно, она стоит 6000 рублей. Помимо мощной батареи, большого экрана и модуля Wi-Fi, вы приобретаете продукт безупречного качества, который будет служить вам верой и правдой в течение многих лет.

Сезон стартует в Краснодаре

Суперкубок 2013 года в руках наставника ЦСКА Леонида СЛУЦКОГО.

Завтра в Краснодаре состоится матч за Суперкубок России, в котором действующий чемпион страны московский ЦСКА встретится с обладателем национального Кубка «Ростовом». Игра на стадионе «Кубань» начнётся в 21.30 по московскому времени.

Роман БИРЮЛИН ★

Традиционный для большинства европейских стран поединок чемпиона и обладателя Кубка, официально открывающий новый сезон, в российском футболе впервые состоялся в 2003 году. Тогда в матче за только что презентованный титул сошлись добрые друзья в жизни и принципиальные соперники на поле – Юрий Сёмин и Валерий Газзаев. «Локомотив», владевший на тот момент чемпионским званием, в серии пенальти одолел ЦСКА.

Самый титулованный клуб в истории турнира – столичные армейцы: в их коллекции уже пять побед. По два раза Суперкубок выигрывали «Зенит», «Локомотив» и «Рубин». Если статистика турнира позволяет говорить о ЦСКА как о явном фаворите предстоящего в Краснодаре матча, то за ростовский клуб – привычные для Юга России климатические условия и географическая близость к Кубани. Кстати, Краснодар примет матч за Суперкубок уже во второй раз. В марте 201ц1-го отношения в Краснодаре выясняли ЦСКА и «Зенит». Тогда удача сопутствовала питерцам – 1:0.

Вообще же игры за Суперкубок всегда проходят в интересной и напряжённой борьбе: шесть раз они завершались с перевесом в один мяч, дважды победитель определялся в дополнительное время и один раз – в серии 11-метровых. Хотя именно в матчах с участием ЦСКА забивалось больше всего мячей: в 2004, 2006 и 2007 годах красно-синие обыгрывали «Спартак» со счётом 3:1, 3:2 и 4:2 соответственно. А прошлым летом армейцы забили три безответных мяча в ворота «Зенита».

Матчи за Суперкубок России, как и финальные игры национального Кубка, с 2010 года покинули Москву и проводятся в регионах. Помимо Краснодара, Суперкубок уже разыгрывался в Самаре и Ростове-на-Дону. Отметим, что среди кандидатов на проведение матча за Суперкубок фигурировал Симферополь. Однако чаша весов всё-таки качнулась в сторону кубанской столицы.

Если говорить об истории противостояния армейцев и ростовчан, то здесь явное преимущество на стороне москвичей. В 41 матче против «Ростова» ЦСКА одержал 24 победы против 10 побед дончан. Ещё 7 поединков завершились вничью. Как завершится 42-я игра, на данный момент не известно. Однако с уверенностью можно сказать, что она, как и все предыдущие поединки между этими командами, будет интересной. Достаточно вспомнить прошлый год, когда эти команды пересеклись в полуфинале Кубка страны. Были два удаления, 7 жёлтых карточек и дополнительное время, когда армейцы всё же додавили «Ростов» и вышли в финал.

Что ж, ждём матча. До стартового свистка всего лишь сутки.

В 41 матче против «Ростова» ЦСКА одержал 24 победы. У дончан 10 побед

Вести с полей ★★★

ЩЕДРЫЙ ОЗИЛ...

Полузащитник сборной Германии по футболу Месут Озил заявил, что оплатит операции 23 бразильским детям. Напомним, что не так давно Озил стал чемпионом мира в составе сборной Германии.

«До чемпионата мира я поддержал финансово 11 детей, нуждающихся в операциях. Победа на чемпионате мира – это победа не только 11 игроков, но и всей нашей команды. Теперь я принял решение увеличить количество детей, которым помогу, до 23. Это моя личная благодарность народу Бразилии за гостеприимство», – написал футболист на странице в Facebook.

Отметим, что ранее издание International Business Times сообщало, что Озил, турок по происхождению, исповедующий ислам, жертвовал деньги в пользу детей Газы.

...И БОГАТЫЙ МЕССИ

Нападающий каталонской «Барселоны» Лионель Месси установит рекорд по сумме налогов за последний календарный год в Испании, сообщает La Vanguardia.

По данным издания, аргентинец заплатит в общей сложности около 53 миллионов евро. В сумму войдут налоги с зарплаты, имущества и спонсорских сделок, а также 22,4 миллиона евро в качестве налогов, не уплаченных в срок за 2010, 2011 и 2012 годы.

Кроме того, общая сумма может увеличиться на 3 миллиона из-за штрафных санкций за незадекларированные доходы с 2007 по 2009 год.

За последние семь лет Месси выплатил около 100 миллионов евро налогов, тогда как его доходы превысили 200 миллионов.

РОБИН ВАН ПЕРСИ – НА СТЕНЕ ДОМА

На стене одного из домов в Рио-де-Жанейро появился рисунок, изображающий гол нападающего сборной Нидерландов Робина ван Перси в ворота Испании в стартовом матче группового этапа чемпионата мира – 2014.

«Я очень горжусь этим произведением искусства в Бразилии, которое украшает одну из стен в Рио. Мои комплименты автору!» - написал ван Перси на своей странице в «Твиттере».

Тем временем королевский монетный двор Нидерландов уже объявил о выпуске ограниченной партии специальных монет, на котором будет изображён тот же эпизод.

НЕМЦЫ ПОВРЕДИЛИ КУБОК

Главный трофей чемпионата мира по футболу – кубок – был повреждён во время празднований победы сборной Германии в Бразилии.

По словам руководителя немецкого футбольного союза Вольфганга Нирсбаха, в одном месте от кубка откололся кусочек. Однако он поспешил заверить: «Ничего страшного, у нас есть специалисты, которые смогут отреставрировать его». Кто стал виновником повреждения, выяснить не удалось, несмотря на то что было проведено расследование.

Это не первый случай за последние годы, когда чемпионские трофеи оказываются повреждены. В 2011 году защитник «Реала» Сергио Рамос уронил Кубок Испании со второго этажа автобуса, в котором команда разъезжала по Мадриду, демонстрируя завоёванные награды. Спустя месяц ветер вырвал чемпионскую «салатницу» из рук вратаря амстердамского «Аякса» Мартена Стекеленбурга, который также в тот момент находился на втором этаже автобуса. Несколько раз ломали Кубок России по футболу: в 2007 («Локомотив»), 2010 («Зенит») и 2011 (ЦСКА) годах.

Отметим, что в 2012 году активистка феминистской организации FEMEN Юлия Ковпачик во время демонстрации в центре Киева Кубка Евро-2012 отвлекла внимание охраны и сбросила главный трофей чемпионата Европы по футболу на землю, повредив его.

ЭХО БРАЗИЛЬСКОГО ПРОВАЛА

Сборная России по футболу опустилась с 19-го на 23-е место в рейтинге ФИФА. Об этом сообщает официальный сайт ФИФА.

Тем временем рейтинг возглавила сборная Германии, ставшая чемпионом мира спустя 24 года. Напомним, что в Бразилии бундестим провела семь матчей, одержав шесть побед и один раз сыграв вничью.

Таким образом, тройка лидеров рейтинга выстроилась в соответствии с местами, занятыми на чемпионате мира. На вторую строчку с пятой поднялись аргентинцы, а команда Нидерландов, занимавшая 15-е место, замкнула тройку.

Отметим, что лучшая команда последних лет, сборная Испании, не вышедшая в 1/8 финала чемпионата мира, опустилась с первой строчки на восьмую, а уступившие в матче за третье место бразильцы – с третьей на седьмую.

– Игрокам сборной России я бы посоветовал не обращать никакого внимания на различные рейтинги, в том числе и на рейтинг ФИФА, – отметил почётный президент Российского футбольного союза Вячеслав Колосков. – Посмотрели на рейтинг, нашли, какое место занимает их команда, и забыли о нём. В футбол играют не рейтинги, а футболисты. Никакой рейтинг не спасёт от поражения.

Самая низкая позиция российской команды в рейтинге ФИФА – 40-я строчка (декабрь 1998 года), самая высокая – 3-е место (апрель 1996 года). И что это 3-е место нам дало? На Евро-1996 мы попали в «группу смерти», где нам противостояли команды Италии, Германии и Чехии. В результате не вышли в плей-офф, заняв последнее место в группе, – продолжил Колосков.

При жеребьёвке крупных турниров от рейтинга зависит, в какую корзину попадёт команда, – напомнил почётный президент РФС. – Но большое ли значение имеет состав группы? Допустим, на чемпионате мира 2002 года наша сборная оказалась в группе, которая казалась слабой: нашими соперниками были тунисцы, японцы и бельгийцы. Тем не менее мы никуда не вышли. А команда Коста-Рики в Бразилии оказалась в компании англичан, уругвайцев и итальянцев. В общем, считалась абсолютным аутсайдером. А в итоге заняла первое место в группе. Повторюсь: на рейтинг обращать внимания не следует.

А для сборной России рейтинг ФИФА сегодня имеет, пожалуй, только психологическое значение, – отметил Колосков. – В отборочном цикле мирового первенства 2018 года нашей команде участвовать не придётся, так как она является хозяйкой турнира и будет участвовать в мундиале в любом случае, – подытожил Колосков.

АНОНСЫ НА ПРЕДСТОЯЩУЮ НЕДЕЛЮ

Последний бой тихой заставы

Знаменитый бой на 12-й пограничной заставе Московского погранотряда Группы Пограничных войск Российской Федерации в Республике Таджикистан 13 июля 1993 года по праву вошёл в боевую историю страны. Тогда сухие сводки информационных лент сообщали, что в ходе попытки прорыва на территорию Таджикистана крупной группы таджикских и афганских боевиков российские пограничники 11 часов отражали атаки противника, после чего отступили, потеряв 25 человек убитыми. Позднее в тот же день застава была отбита. По итогам боя шестеро пограничников были удостоены звания Героя Российской Федерации (из них четверо - посмертно).

Художественный фильм «Тихая застава» повествует о тех трагических событиях. Картина снята по одноимённой повести Валерия Поволяева.

...После распада СССР в Таджикистане бушевала гражданская война. Российские пограничники осуществляли контроль за таджикско-афганским участком внешних рубежей СНГ. На заставе, которой командует капитан Панков, стало известно, что со стороны Афганистана большая, в несколько тысяч человек, группа моджахедов готовится к прорыву границы и планирует дойти до Душанбе. Узнав о планах моджахедов, пограничники принимают решение эвакуировать мирное население близлежащего кишлака, приняв бой.

Автор сценария и режиссёр – С. Маховиков.

ТЕЛЕВИЗИОННЫЙ СЕРИАЛ НЕДЕЛИ

«СМЕРШ. Легенда для предателя»,

4 серии Россия, 2011

Авторы сценария: Д. Алейников, Ю. Алейникова.
Режиссёр - И. Гедрович.
Композитор - А. Шелыгин.
В ролях: А. Гущин, А. Миклош, В. Гришечкин, И. Мамонов, С. Рожнов, К. Тополга.
Приключенческий фильм рассказывает об одной из операций «Смерша», которая началась в 1944-м и завершилась в 1947 году. Это было смертельное противостояние советской контрразведки и западных спецслужб, продолжавшееся и после разгрома фашистской Германии.

ФИЛЬМ НЕДЕЛИ

«Город Зеро»

«Мосфильм», 1988

Авторы сценария: А. Бородянский, К. Шахназаров.
Режиссёр - К. Шахназаров.
Композитор - Э. Артемьев.
В ролях: Л. Филатов, О. Басилашвили, В. Меньшов, А. Джигарханян, Е. Евстигнеев, А. Жарков, П. Щербаков.
Отправившись в командировку, герой фильма неожиданно попадает в фантастический город. Он очень похож на наш мир, только скрытая абсурдность повседневной жизни здесь стала явной. Город Зеро открывает герою одну тайну за другой, и вернуться в привычную реальность становится всё труднее...

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ НЕДЕЛИ

«Фронтовой бомбардировщик Су-24»

Режиссёр - Андрей Кулясов.
Фронтовой бомбардировщик Су-24 для отечественной авиации стал во многом этапной машиной. В самолёте превосходным образом сочетаются такие характеристики, как боевая нагрузка и радиус действия. Он способен проникать на территорию противника в режиме огибания рельефа местности. Его вооружение и бортовое оборудование позволяют эффективно наносить удары по различным наземным и надводным целям.

Фронтовой бомбардировщик Су-24 стал одним из первых образцов «умного» оружия.

Су-24 по праву может считаться «рабочей лошадкой» фронтовой авиации России. Этому самолёту пришлось повоевать в Афганистане, его применяли в Карабахском конфликте, он участник двух чеченских кампаний, а также войны в Южной Осетии.

ТВ-ПРОГРАММА ТЕЛЕКАНАЛА «ЗВЕЗДА»

28 июля

06:00 Д/ф «Последний бой неуловимых» (16+)
07:10 Х/ф «Письмо» (6+)
07:35, 09:10 Х/ф «Французский шпион» (16+)
09:00 НОВОСТИ ДНЯ
09:35 Х/ф «Слушать в отсеках» (6+)
12:20, 13:10 Т/с «Морской патруль». 1-5 серии (16+)
13:00 НОВОСТИ ДНЯ
18:00 НОВОСТИ ДНЯ
18:30 Д/ф «Равновесие страха. Война, которая осталась холодной». 5-я серия (12+)
19:15 Х/ф «Свет в конце тоннеля» (6+)
21:10 Х/ф «Из жизни отдыхающих»

22:50 НОВОСТИ ДНЯ
23:00 Д/ф «Незримый бой» (16+)
00:30 Т/с «Бигль». «Универсальная защита» (12+)
Для Москвы и области вещание по спутниковым и кабельным сетям с 01:45 до 06:00
01:45 Х/ф «Крейсер «Варяг» (6+)
03:15 Х/ф «Из жизни Потапова»
04:55 Д/с «Москва фронту» (12+)
05:15 Д/с «Слабость силы». «Багратион и Скавронская» (12+)

29 июля

06:00 Д/с «Равновесие страха. Война, которая осталась холодной». 5-я серия (12+)
07:00 Т/с «Морской патруль». 1-я и 2-я серии (16+)
09:00 НОВОСТИ ДНЯ
09:10 Т/с «Морской патруль». 3-5 серии (16+)
12:20, 13:10 Т/с «Морской патруль». 6-8 серии; 1-я и 2-я серии (16+)
13:00 НОВОСТИ ДНЯ
18:00 НОВОСТИ ДНЯ
18:30 Д/с «Равновесие страха. Война, которая осталась холодной». 6-я серия (12+)
19:15 Х/ф «Ключи от рая» (6+)
21:10 Х/ф «В моей смерти прошу винить Клаву К.»
22:40 НОВОСТИ ДНЯ
23:00 Д/с «Незримый бой» (16+)
00:30 Х/ф «Тихая застава» (16+)
02:15 Х/ф «Свет в конце тоннеля» (6+)
04:00 Х/ф «Из жизни отдыхающих».
05:20 Д/с «Слабость силы». «Маннергейм и Шувалова» (12+)

30 июля

06:00 Д/с «Равновесие страха. Война, которая осталась холодной». 6-я серия (12+)
07:00 Т/с «Морской патруль». 6-я и 7-я серии (16+)
09:00 НОВОСТИ ДНЯ
09:10 Т/с «Морской патруль». 8-я серия; 1-я и 2-я серии (16+)
12:20, 13:10 Т/с «Морской патруль». 3-7 серии (16+)
13:00 НОВОСТИ ДНЯ
18:00 НОВОСТИ ДНЯ
18:30 Д/с «Равновесие страха. Война, которая осталась холодной». 7-я серия (12+)
19:15 Х/ф «Дела сердечные».(6+)

21:05 Х/ф «Зигзаг удачи».
22:40 НОВОСТИ ДНЯ
23:00 Д/с «Незримый бой». (16+)
00:30 Х/ф «Атака». (6+)
02:10 Х/ф «Ключи от рая». (6+)
04:00 Х/ф «В моей смерти прошу винить Клаву К.».
05:10 Д/с «Слабость силы». «Ермолов и его жёны» (12+)

31 июля

06:00 Д/с «Равновесие страха. Война, которая осталась холодной». 7-я серия (12+)
07:00 Т/с «Морской патруль». 3-я и 4-я серии (16+)
09:00 НОВОСТИ ДНЯ
09:10 Т/с «Морской патруль». 5-7 серии (16+)
12:20, 13:10 Т/с «Морской патруль». 8-12 серии (16+)
13:00 НОВОСТИ ДНЯ
18:00 НОВОСТИ ДНЯ
18:30 Д/с «Равновесие страха. Война, которая осталась холодной». 8-я серия (12+)
19:15 Х/ф «Матрос Чижик»
21:00 Х/ф «Зелёные цепочки»
22:45 НОВОСТИ ДНЯ
23:00 Д/с «Незримый бой» (16+)
00:30 Х/ф «Приказ: огонь не открывать» (6+)
02:10 Х/ф «Приказ: перейти границу» (6+)
03:55 Х/ф «Город Зеро» (16+)

1 августа

06:00 Д/с «Равновесие страха. Война, которая осталась холодной». 8-я серия (12+)
07:00 Т/с «Морской патруль». 8-я и 9-я серии (16+)
09:00 НОВОСТИ ДНЯ
09:10 Т/с «Морской патруль». 10-12 серии (16+)
12:30, 13:10 Х/ф «Зигзаг удачи»
13:00 НОВОСТИ ДНЯ
14:30 Х/ф «Дела сердечные» (6+)
16:25 Х/ф «Кто заплатит за удачу» (6+)
18:00 НОВОСТИ ДНЯ
18:30 Д/ф «Фронтовой бомбардировщик Су-24» (12+)
19:15 Х/ф «Средь бела дня...» (16+)
21:05 Х/ф «Пропажа свидетеля» (6+)
22:45 НОВОСТИ ДНЯ
23:00 Х/ф «Предварительное расследование» (6+)
00:45 Х/ф «Факт» (16+)
02:25 Х/ф «Зелёные цепочки»
04:05 Х/ф «Матрос Чижик»

2 августа

06:00 МУЛЬТФИЛЬМЫ
06:50 Х/ф «Тропой бескорыстной любви».
08:10 Д/ф «Нацрезерв ВДВ» (12+)
09:00 НОВОСТИ ДНЯ
09:10 Д/с «Универсальный солдат» (12+)
10:05 Х/ф «Точка отсчёта» (6+)
12:15, 13:10 Т/с «Товарищ Сталин». 1-4 серии (16+)
13:00 НОВОСТИ ДНЯ
16:25 Х/ф «У тихой пристани...» (6+)
18:00 НОВОСТИ ДНЯ
18:20 «ЗАДЕЛО». Журналистское расследование
18:45 Х/ф «Золотая мина» (6+)
21:35 Х/ф «Ответный ход» (6+)
23:00 НОВОСТИ ДНЯ
23:25 Т/с «Каникулы Кроша». 1-4 серии (6+)
04:40 Х/ф «Внимание! Всем постам...» (6+)

3 августа

06:00 Х/ф «Кто заплатит за удачу» (6+)
07:45 Х/ф «Рысь выходит на тропу»
09:00 НОВОСТИ ДНЯ
09:10 Д/с «Универсальный солдат» (12+)
10:00 Д/с «Хроника Победы». «Битва за Север. Петсамо-Киркенесская операция» (12+)
10:30 Х/ф «Ответный ход» (6+)

12:15, 13:10 Т/с «Смерш». Легенда для предателя». 1-4 серии (16+)
13:00 НОВОСТИ ДНЯ
16:25 Х/ф «Внимание! Всем постам...» (6+)
18:00 НОВОСТИ. ГЛАВНОЕ
18:20 Д/с «Легенды советского сыска» (16+)
21:40 Х/ф «Ждите связного» (12+)
23:00 НОВОСТИ ДНЯ
23:20 Т/с «Воскресенье, половина седьмого». 1-4 серии (12+)
04:45 Х/ф «Тропой бескорыстной любви»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.
Главный редактор: Н. Н. ЕФИМОВ. **Дежурная смена номера:** В. МОРОЗ, Е. ПОДЗОРОВ, Л. ГАРБУЗОВА.
Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45. Зак. 3643.
Тираж: 21 000
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326.
За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ОАО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38
ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 941-21-58; отдел писем — 941-25-20; реклама — 941-28-46.
Электронная почта: pismo@kornet.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
ОАО «Красная звезда» — 941-21-20. Web-сервер: http://www.redstarph.ru. E-mail: kr_zvezda@mail.ru.
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: srp@redstarph.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГКУ «Редакция газеты «Красная звезда».